



ADVOKATFIRMA
Øystein Vikstøl

Kristiansand tingrett
Postboks 515 Lundsiden
4605 Kristiansand S
Att.: Tingrettsdommer
Knut Otterbech

Deres ref:
Vår ref: 182380/12070
Dato: 19. august 2014

AVSLUTTENDE INNBERETNING

TIL

KRISTIANSAND TINGRETT

SAK NR. 14-060730KON-KISA/21

VENNESLA BILGLASS AS

ORG. NR. 999 576 850

**Bostyrer: Advokat Øystein Vikstøl
Postboks 730, 4666 Kristiansand**

**Borevisor: Statsautorisert revisor Kjell Arnvard, med begrenset mandat,
jfr.kkl § 90 3. ledd nr.1**

I. Adressater for innberetningen:

1. Kristiansand tingrett, bo nr. 14-060730KON-KISA/21
2. Konkursdebitor, **Vennesla Bilglass AS**
Samtlige kreditorer som har meldt krav i boet
Skatt Sør
Kristiansand kemnerkontor
3. Brønnøysundsregistrene, Konkursregisteret

II. Identifikasjon av hvem saken gjelder:

1. **Vennesla Bilglass AS**
2. Adresse: Lundevegen 50, 4700 Vennesla.
3. Organisasjonsnummer: **999 576 850**
4. Bransje:
Det vedtektsfestede formål er:

"Kjøp, salg og bearbeiding av bilglass og bilrekvisita, og hva hermed står i forbindelse, herunder også deltagelse i andre selskaper som aksjeeier, samt kjøp, salg og eie fast eiendom."

III. Konkursen:

1. Kristiansand tingrett åpnet konkurs **8. april 2014**.
2. Grunnlaget er oppbudsbegjæring fra selskapet selv.
3. Fristdag: 7. april 2014 (utgangspunkt for fristberegning etter dekningsloven).
4. Frist for fordringsanmeldelser: **14. mai 2014**.

IV. Bobestyrelsen:

1. Bostyrer: Advokat Øystein Vikstøl, Tollbodgt. 52-54, Postboks 730, 4666 Kristiansand, telefon 38 09 60 00, telefaks 38 09 60 30, e-post advokat@vikstol.no
2. Revisor: Statsautorisert revisor, Kjell Arnvard, er oppnevnt med begrenset mandat, jfr. kkl § 90 3. ledd.
3. Kreditorutvalg: Kreditorutvalg er ikke oppnevnt.

V. **Nærmere om konkursdebitor:**

A.

1.2 **Stiftet 05.01.2013.** Registrert overført i Foretaksregisteret
23.01.2013.

3. Aksjekapital **kr 30 000,-**, meldt fullt innbetalt.

4. 5. Aksjonærer som har mer enn 20 % av aksjene:

Øystein Espeland, f.nr.: 29.04.1967, Solholmsveien 1, 4617
Kristiansand – 51%.

Agder Bilglass AS, org.nr.: 997 002 881, Rignedalen 36, 4626
Kristiansand – 49%.

6. Daglig leder/adm. direktør:

Øystein Espeland, f.nr.: 29.04.1967, Solholmsveien 1, 4617
Kristiansand.

7. Styre:
Styreleder:

Hans Ivar Vatne Iversen, f.nr.: 30.01.1967, Odderheisløyfen 137,
4639 Kristiansand

8. Styremedlem:

Vidar Espeland, f.nr.: 20.09.1973, Solholmsveien 1, 4616
Kristiansand.

Øystein Espeland, f.nr.: 29.04.1967, Solholmsveien 1, 4617
Kristiansand.

Tommy Sagstuen, f.nr.: 20.01.1974, Revemyrbakken 18, 4625
Flekkerøy.

9. Revisor:
Agder revisjon AS, Ægirsvei 10, 4631 Kristiansand, org.nr.: 991 163
905.

10. Regnskapsfører: Cay Ljosdal, Agder Bilglass AS.

11. Roller for debitor:

Øystein Espeland, f.nr.: 29.04.1967, Solholmsveien 1, 4617
Kristiansand.

Solholmen Borettslag V/ Sørlandet Boligbyggelag,
4611 Kristiansand - Styremedlem

Hans Ivar Vatne Iversen, f.nr.: 30.01.1967, Odderheisløyfen 137,
4639 Kristiansand

Agder Bilglass AS, Rigidalen 36, 4626 Kristiansand - Styreleder

12. Ansatte:

Det var 2 ansatt som ved konkursåpningstidspunktet hadde krav på lønn- eller feriepengar. Nav Lønnsgaranti har godkjent kravene og pengene er utbetalt herfra 24. juni 2014.

Panteforhold/andre tinglyste forhold/Abandonering:

Vennesla Bilglass AS, org.nr.: 999 576 850

Pantedokument til Sparebanken Sør AS,
org.nr.: 937 893 566
Vesterveien 1 A/B
4836 Arendal

Kr. 1 000 000,- pantet omfatter driftstilbehøret i sin helhet.
Dagbokført: 05.02.2013

Vennesla Bilglass AS, org.nr.: 999 576 850

Factoringavtale med Sparebanken Sør AS,
org.nr.: 937 893 566
Vesterveien 1 A/B
4836 Arendal

Kr. 1 000 000,- om pantsetting av enkle krav.
Avtalen omfatter krav den næringsdrivende har og får.
Avtalen gjelder hele næringsvirksomheten.
Dagbokført: 05.02.2013

Abandonering – legalpant:

Ved erklæring av 22. april 2014 ble det besluttet å abandonere pantsatt driftstilbehør og fordringsmasse tilbake til debitor, jfr. konkurslovens § 117b.

VI. Konkursdebitors økonomiske virksomhet:

A.

1. Vennesla Bilglass AS ble stiftet den 05.01.2013 og registrert i Foretaksregisteret den 23.01.2013.

Selskapet har drevet med salg og bearbeiding av bilglass og bilrekvisita.

Selskapets forretningsadresse var Venneslavegen 234, 4700 Vennesla. Leieforholdet er sagt opp ved brev herfra 9. april 2014.

Oppsigelsen kom i retur, men sendt herfra på scannet e-post til riktig adresse den 24.04.2014.

B.

1. 2. Regnskapstall, omsetning:

Selskapet ble registrert i Foretaksregisteret den 23.01.2013 og regnskapet for første driftsår er som følger:

2013

Driftsinntekter	ca kr. 283 000,-
Driftskostnader	<u>ca kr 470 000,-</u>
Driftsresultat	ca kr (187 000,-)
Finanskostnader	<u>ca kr (4 000,-)</u>
Ordinært resultat (avrundet)	ca kr (183 000,-)

Hensyntatt aksjekapitalen på kr. 30 000,- er denne pr. 31.12.2013 negativ med ca kr. 153 000,-.

2014

Driftsinntekter	ca kr. 184 000,-
Driftskostnader	<u>ca kr 294 000,-</u>
Driftsresultat	ca kr (110 000,-)
Finanskostnader	<u>ca kr 5 000,-</u>
Ordinært resultat (avrundet)	ca kr (115 000,-)

Hensyntatt den negative egenkapitalen på ca kr. 153 000,- pr. 31.12.2013 er denne pr. 31.03.2014 økt til ca kr. 268 000,-.

2. Insolvenstidspunkt:

For at insolvens skal foreligge må debitor være både insuffisient og illikvid. Insuffisiens betyr at verdien av aktiva er mindre enn gjelden. Illikviditet innebærer at man ikke kan betale sine forpliktelser etter hvert som de forfaller.

Som det fremgår av regnskapene overfor var egenkapitalen oppbrukt allerede i 2013. Pr. avslutningstidspunktet for driften i 2014 var det et driftsresultat på kr. – 110000,- slik at den negative egenkapitalen f.o.m. 31.12.2013 t.o.m. 31.03.2014 er økt til ca kr. -268 000,-.

Det er bostyrets konklusjon at selskapet har vært insuffisient allerede medio 2013.

Det er imidlertid ikke anmeldt mer krav enn for ca kr. 174 000,- og svært lite av kravene er kommet via inkassobyrå. Det er således bostyrets konklusjon at selskapet er illikvid og dermed også insolvent rundt årsskiftet 2013/2014.

3. Årsaker til konkursen:

Den direkte årsaken til konkurs er oppbud fra selskapet selv. Det er bostyrets konklusjon, når man ser på omsetningstallenes størrelse at omsetningen har vært altfor liten til å kunne dekke kostnadene i selskapet.

Mye tyder på at omsetningen er altfor lav til i det hele tatt kunne lønne en ansatt.

VII. Boets stilling og status:

1. Boets aktiva.

Registrering av boet er foretatt av Jostein Mellestrand
Kristiansand tingrett
Postboks 515 Lundsiden
4605 Kristiansand

*REGISTRERING I KONKURSBO NR: 14-060730KON-KISA/21:
VENNESLA BILGLASS AS, LUNDEVEGEN 50, 4700 VENNESLA
(ORG.NR.: 999 576 850).*

Etter anmodning fra bostyrer, advokat Øystein Vikstøl, er det blitt avholdt registrering i overnevnte konkursbo.

Registreringen ble påbegynt tirsdag 08. april 2014 kl. 14.00 i møte med styreleder i konkursforetaket, Hans Ivar Vatne Iversen. Registreringen ble videreført samme dag kl. 15.30 på konkursforetakets forretningsadresse, Lundevegen 50, 4700 Vennesla. Ved denne anledning bistod Vidar Espeland, som besørget adgang til lokalet på adressen.

Aktiviteten i konkursforetaket, som er utført fra leide lokaler på adressen, er innstiltutleier er Vikeland Næringsbygg AS, org.nr.: 974 692 708. I leieforholdet inngår diverse møbler og innredning på kontoret i lokalet.

Regnskapet er ført av regnskapsfører i Agder Bilglass AS, Cay Ljosdal.

Registreringen er supplert med uthenting av opplysninger fra tilgjengelige offentlige registre. Diverse fotomateriell, som dokumenterer registreringen, blir overlevert bostyrer.

Driftstilbehør til registrering:

Utskjæringsverktøy, rutebord, arbeidsbord, reparasjonsutstyr, høytrykksspyler, luftutstyr, støvsuger samt diverse assortert luft- og håndverktøy. Videre pc, printer, betalingsterminal, med mer. Verdien av driftstilbehøret vurderes skjønnsmessig til +/- kr. 30 000,00.

Varelageret er begrenset til et fåtall glassruter og noen vindusviskerblad. Verdien av varelageret vurderes samlet til maksimalt kr. 2 000,00.

Følgende motorvogn er registrert tilhørende konkursforetaket:
Ford Transit Connect, varebil kl. 2, 2009 modell, med kjennemerke DN13927.

Motorvognen verdivurderes skjønnsmessig til +/- kr. 40 000,00.

Følgende konti i Sparebanken Sør er registrert, saldo pr. 07.04.2014:

2801 31 20694	Bedriftskont/kassakred	negativ saldo	
2801 31 45255	Skattetrekk	kr.	10 630,00
2801 31 45328	Bedriftskonto	kr.	0,00

Konkursforetaket har utestående fordringer opplyst til kr. 69 210,00. Nærmere oppstilling må fremlegges for bostyrer.

Intet annet påvist eller opplyst til registrering.

Kristiansand, 09.04.2014

Jostein Mellemstrand

Kopi: Bostyrer

Boets konto

1. På boets konto står det pr. d.d. kr. 55 640,-, hvilket refererer seg til salg av bil med kjennemerke DN13927, til gode fra Telenor, samt oppgjør konto. I tillegg vil det komme inn et tilgodebeløp fra Los med ca kr. 4 128,-.
Mva tilkommer med kr. 11 881,-.

Staten garanterer for omkostninger med inntil kr 43 000,-, men vil i dette boet ikke bli brukt.

Konkursboet er merverdiavgiftspliktig og Staten vil således dekke merverdiavgiften av bostyrers salær.

2. Omstøtelige forhold:

Ved gjennomgang av regnskapene fremkom det at Agder Bilglass AS hadde inndekket sitt krav overfor Vennesla Bilglass AS. Dette førte til at bostyrer tilskrev Agder Bilglass AA vedrørende dekningslovens §5-5 (omstøtelse) og dette tilførte da boet kr. 30 000,-.

2. Boets gjeld:

Fordringshaverne er oppfordret til å melde sine krav i boet innen 14.05.2014. Det er hittil anmeldt 10 krav i boet på til sammen ca kr. 175 400,-. Kravene er som følger:

FORDRINGER VENNESLA BILGLASS AS

Nr	Navn	Pantesikret	Prioritert	Uprioritert	Etterpr.	Totalt
1	Skatteetaten PB 2412 3104 Tønsberg			kr 12 561,00		kr 12 561,00
2	Skatteoppkreveren i Vennesla PB 25 4700 Vennesla		kr 10 580,00	kr 5 555,00		kr 16 135,00
3	Bøckmann Glassolutions Saint-Gobain			kr 47 503,75		kr 47 503,75

PB 1435 1602 fredrikstad					
4 MerkantilService AS		kr 78 283,14			kr 78 283,14
PB 159 4652 Kristiansand					
5 AS Norske Shell		kr 2 702,96			kr 2 702,96
PB 154 Sentrum 0107 Oslo					
6 Nav Lønnsgaranti	kr 9 575,00				kr 9 575,00
PB 6683 St Olavs Plass 0129 Oslo					
7 Los AS		kr 6 704,04			kr 6 704,04
Kjøta 18 4630 Kristiansand					
8 Sopran AS		kr 650,18			kr 650,18
på vegne av Avfall Sør Bedrift AS					
9 Sopran AS		kr 655,25			kr 655,25
på vegne av Avfall Sør Bedrift AS					
10 Sopran AS		kr 655,58			kr 655,58
på vegne av Avfall Sør AS					
Sum	kr 0,00	kr 20 155,00	kr 155 270,90	kr -	kr 175 425,90

4. Regnskap – salærforslag

Under forutsetning av at bobehandlingen innstilles etter konkurslovens § 135 oppstilles slikt regnskap for boet:

I Aktiva (Brutto)

1. Utestående Agder Bilglass	kr 30 000,-
2. Salg av DN13927	kr 27 000,-
3. Til gode fra Telenor	kr 2 017,54
4. Til gode fra Los	kr 4 128,48
4. Til gode MVA	<u>kr 11 881,-</u>

Totalt (Avrundet) kr 75 027,-

II Passiva- massekrav:

1. Gebyr tingretten	kr 10 750,-
2. Garantipolise	kr 1 495,-
3. Betalt Meljo	kr 3 375,-
4. Salær adv. Vikstøl	kr 42 526,-
5. Mva. av pkt. 4	kr 10 631,-
6. Salær Borevisor	kr 5 000,-
7. Mva av pkt. 4	<u>kr 1 250,-</u>
 Totalt	 kr 75 027,-

Statens garantiansvar vil ikke bli benyttet i nærværende bo.

III. Salærforslag:

Salær eks. mva, se eget salær forslag	kr 42 526,-
Mva av bostyrers salær	kr 10 631,-
Borevisor	kr 5 000,-
Mva av borevisors salær	<u>kr 1 250,-</u>
 Totalt	 kr 59 407,-

V. Hvilket gir følgende uttellingsliste:

1. Kristiansand tingrett, gebyr	kr 10 750,-
2. Bobestyrers salær, inkl. mva	kr 53 157,-
3. Bobestyrergarantipolise	kr 1 495,-
4. Borevisors salær inkl. mva	kr 6 250,-
5. Betalt Meljo	<u>kr 3 375,-</u>
 Sum	 kr 75 027,-

1. Dekkes av statens garantiansvar	kr 0,-
2. Boets konto, inkl. mva	<u>kr 75 027,-</u>
 Totalt	 kr 75 027,-

Hvilket stemmer med boets beholdning.

VIII. Kreditorenes stilling:

1. På boets konto står det pr. d.d. kr. 55 640,-, hvilket refererer seg til salg av bil med kjennemerke DN13927, til gode fra Telenor, samt utestående fordring. I tillegg kommer et tilgodebeløp fra Los med ca kr. 4 128,-.
Mva tilkommer med kr. 11 881,-.
2. De anmeldte krav er ikke prøvet.
3. Det er åpenbart ikke midler til utbetaling av dividende til fordringshaverne, som derfor selv må ta de nødvendige skritt med sikte på eventuell tvangsinn drivelse av sine tilgodehavender hos debitor. Når krav er meldt i boet, er foreldelse avbrutt. Når fordringen ikke prøves, varer virkningen av dette fristavbrudd i 1 år regnet fra nærværende innberetnings datering, jf. foreldelsesloven § 22 nr. 2.

IX. Straffbare forhold:

1. Det er ikke avdekket skjellig grunn til mistanke om overtredelse av straffebestemmelsene inntatt i straffelovens kapittel 27 (forbrytelse i gjeldsforhold).
2. Det er heller ikke avdekket andre straffbare forhold.

X. Karantenebetingende forhold:

En skyldner hvis bo er tatt under konkursbehandling, kan settes i konkursskarantene av skifteretten dersom

- 1) vedkommende med skjellig grunn mistenkes for en straffbar handling i forbindelse med konkursen eller den virksomhet som har ført til insolvensen, eller
- 2) det må antas at vedkommende på grunn av uforsvarlig forretningsførsel er uskikket til å stifte et nytt selskap eller å være styremedlem eller daglig leder (administrerende direktør) i et selskap.

Ved avgjørelsen skal det legges vekt på om det under hensyn til skyldnerens handlemåte og forholdene for øvrig synes rimelig å sette ham i karantene.

Bostyret har ved sin gjennomgang ikke avdekket forhold som skulle tilsi å anbefale konkurskarantene.

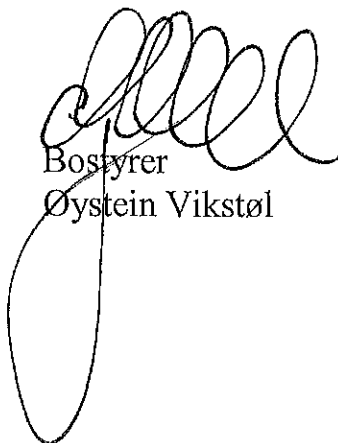
XI. Frist for merknader

1. Eventuelle merknader i henhold til nærværende innberetning må være bobestyrer i hende innen **14 dager fra d.d.** Eventuelle merknader i anledning salærforslaget må være bobestyrer i hende innen samme frist.

Innen samme frist bes konkursdebitor å underskrive og returnere vedlagte erklæring i henhold til konkurslovens § 120, 2.ledd, 2. punktum om at opplysningene i denne innberetning om konkursdebitors økonomiske virksomhet etter hans viten er riktig og uttømmende.

Dersom ingen stiller sikkerhet innen ovennevnte frist vil bobehandlingen bli innstilt etter konkursloven § 135.

Kristiansand, den 19. august 2014



Bostyrer
Øystein Vikstøl

Boets regnskap er revidert og
funnet i orden



Borevisor
Kjell Arnvard