



A D V O K A T F I R M A
Øystein Vikstøl

Kristiansand tingrett
Postboks 515 Lundsiden
4605 Kristiansand S
Att.: Dommerfullmektig
Ingulf Nordahl

Deres ref:
Vår ref: 182410/12074
Dato: 6. juni 2014

AVSLUTTENDE INNBERETNING
TIL
KRISTIANSAND TINGRETT
SAK NR. 14-061430KON-KISA/07
TRAFIKK & MILJØ AS
ORG. NR. 966 766 441

Bostyrer: Advokat Øystein Vikstøl
Postboks 730, 4666 Kristiansand

Borevisor: Statsautorisert revisor Kjell Arnvard, med begrenset mandat,
jfr.kkl § 90 3. ledd nr.1

I. Adressater for innberetningen:

1. Kristiansand tingrett, bo nr. 14-061430KON-KISA/07
2. Konkursdebitor, **Trafikk & Miljø AS**
Samtlige kreditorer som har meldt krav i boet
Skatt Sør
Kristiansand kemnerkontor
3. Brønnøysundsregistrene, Konkursregisteret

II. Identifikasjon av hvem saken gjelder:

1. **Trafikk & miljø AS**
2. Adresse: Postboks 5025 Slettheia, 4670 Kristiansand.
3. Organisasjonsnummer: **966 766 441**
4. Bransje:
Det vedtektsfestede formål er:

"Salg av trafikkprodukter, anleggsprodukter, maling m.v., samt alt som hermed står i forbindelse, herunder å delta i andre selskaper og foretagender."

III. Konkursen:

1. Kristiansand tingrett åpnet konkurs **10. april 2014.**
2. Grunnlaget er melding fra Foretaksregisteret om tvangsoppløsning, grunnet manglende revisor, jfr. aksjelovens § 16-15 (1) nr. 4.
3. Fristdag: 22. februar 2014 (utgangspunkt for fristberegning etter dekningsloven).
4. Frist for fordringsanmeldelser: **6. mai 2014.**

IV. Bobestyrelsen:

1. Bostyrer: Advokat Øystein Vikstøl, Tollbodgt. 52, Postboks 730, 4666 Kristiansand, telefon 38 09 60 00, telefaks 38 09 60 30, e-post advokat@vikstol.no.
2. Revisor: Statsautorisert revisor, Kjell Arnvard, er oppnevnt, med begrenset mandat, jfr. kkl. § 90. 3. ledd.
3. Kreditorutvalg er ikke oppnevnt.

V. Nærmere om konkursdebitor:

A.

1.2 Stiftet 02.06.1993. Registrert overført i Foretaksregisteret 22.06.1993.

3. Aksjekapital kr 1 225 000,-, meldt fullt innbetalt.

4. 5. Aksjonærer som har mer enn 20 % av aksjene:

Erik Roar Dahl	-	57,1 %
Arbu AS	-	28,6 %
Arild Buli	-	<u>14,3 %</u>
Sum		100 %

6. Daglig leder/adm. direktør:

Erik Roar Dahl, f.nr.: 25.01.1951, Grimsvollen 30, 4616 Kristiansand.

7. Styre:

Styreleder:

Erik Roar Dahl, f.nr.: 25.01.1951, Grimsvollen 30, 4616 Kristiansand.

8. Varamedlem:

Arild Buli, f.nr.: 30.06.1962, Tyrihansvei 2, 4638 Kristiansand.

9. Revisor:

Revisorgruppen Agder AS, org.nr.: 984 073 275, Kongens gate 4, 4610 Kristiansand – FRATRÅDT den 19.12.2013.

10. Regnskapsfører:

Selskapet selv ved styreleder.

11. Ansatte:

Det var ingen ansatte som ved konkursåpningstidspunktet hadde krav på lønn- eller feriepenger.

VI. Konkursdebitors økonomiske virksomhet:

A.

1. Trafikk & Miljø AS ble stiftet den 02.06.1993 og registrert i Foretaksregisteret den 22.06.1993.

Selskapet har drevet engroshandel med maskiner og utstyr til bergverksdrift, olje- og gassutvinning og bygge- og anleggsvirksomhet.

Selskapets forretningsadresse var Rigetjønnveien 12, 4626 Kristiansand. Leieforholdet er for lengst opphørt.

Aktiviteten i selskapet opphørte ved årsskiftet 2011/2012. Selskapet hadde en leasingavtale med DNB Bank ASA knyttet til kontorinnredning og møbler. Styreleder tok opp privat lån og innfridde leasingavtalene.

Varelageret ble solgt våren 2012 i forståelse med pantlover DNB Bank ASA. Bankens engasjement med konkursdebitor er avsluttet og oppgjort.

2. **Panteforhold - abandonering – legalpant – kausjon.**

Det er ingen registrerte panteforhold

B.

1. 2. **Regnskapstall, omsetning:**

2010

Driftsinntekter ca kr. 1 420 000,-

Driftsutgifter	<u>ca kr. 1 546 000,-</u>
Driftsresultat	ca kr. (126 000,-)
Finanskostnad	<u>ca kr. 60 000,-</u>
Ordinært resultat	ca kr. (186 000,-)

Hensyntatt aksjekapitalen på kr. 1 225 000,- samt tidligere års balanse er egenkapitalen pr. 31.12.2010 positiv med ca kr. 84 000,-.

2011

Driftsinntekter	ca kr. 848 000,-
Driftsutgifter	<u>ca kr. 2 770 000,-</u>
Driftsresultat	ca kr.(1 922 00,-)
Finanskostnad	ca kr. 60 000,-
Ordinært resultat	ca kr. (1 982 000,-)

Hensyntatt fjordårets positive egenkapital med ca kr. 84 000,- er denne nå negativ med hele ca kr. 1 898 000,-.

Ifølge revisors beretning for 2011 fremgår det at

"Grunnlag for negativ konklusjon

Selskapets balanseposter og resultatposter er ikke tilstrekkelig dokumentert og regnskapet er ikke holdt ajour løpende i tråd med kravene i bokføringsloven.

Negativ konklusjon

Etter vår mening er årsregnskapet på grunn av betydningen av forholdene som er omtalt i avsnittet "grunnlag for negativ konklusjon", ikke avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir ikke et rettviseende bilde av den finansielle

stillingen til Trafikk & Miljø AS pr. 31.desember.2011 eller av selskapets resultater for det avsluttede regnskap i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Vi mener at årsregnskapet, slik det foreligger, ikke bør fastsettes som selskapets årsregnskap for 2011."

3. Insolvenstidspunkt:

For at insolvens skal foreligge må debitor være både insuffisient og illikvid. Insuffisiens betyr at verdien av aktiva er mindre enn gjelden. Illikviditet innebærer at man ikke kan betale sine forpliktelser etter hvert som de forfaller.

Som man ser av regnskapstallene, inntatt overfor, er der en positiv egenkapital i regnskapet pr. 31.12.2010 med ca kr. 84 000,-. Pr. 31.12.2011 er egenkapitalen negativ med hele ca kr. 1 898 000,-.

Det er bostyrets konklusjon at selskapet har vært insuffisient siden tidlig 2011.

Hva angår likviditetssituasjonen så er det slik at aktiviteten selskapet opphørte ved årsskiftet 2011/2012.

Det er anmeldt 13 krav i boet på til sammen ca kr. 550 000,- og absolutt alle kravene, med unntak av skatteetat og Statens innkrevingsentral, er inkassokrav. Dette betyr at kravene er relativt gamle og alle relaterer seg til tidlig i 2011.

Det er derfor bostyrets konklusjon at selskapet var både insuffisient og illikvid tidlig i 2011 og således insolvent fra samme dato.

4. Årsaker til konkursen:

Den direkte årsaken til tvangsavviklingen er imidlertid melding fra Foretaksregisteret om tvangsoppløsning, grunnet manglende revisor, jfr. aksjelovens §16-15 (1) nr. 4.

Det fremgår av styrets årsberetning for 2011:

"Selskapets omsetning er i 2011 på kr. 848 860,-, sammenlignet med kr. 1 419 879,- året før. Selskapets egenkapital i selskapet er på – kr. 1725 271,-. Hele aksjekapitalen er tapt. Styret er av den oppfatning av at årsregnskapet viser et rettviseende bilde av både selskapets utvikling, eiendeler gjelder resultat."

Videre fremgår det av innberetningen at styret ønsker å gjøre eventuelle kreditorer oppmerksom på at en eventuell fortsatt realisasjon kan føre til at de registrerte verdier vil bli lavere enn bokført.

Styret sier videre at selskapet skal avvikles da selskapet ikke lenger har ordinær drift. Videre vises det til at eiendeler er solgt og mye av gjelden er gjort opp.

Det er bostyrets konklusjon at årsaken til konkurs er sviktende omsetning i 2011.

VII. Boets stilling og status:

1.
Boets aktiva.

Registrering av boet er foretatt av Jostein Mellestrand

*Kristiansand tingrett
Postboks 515 Lundsiden
4605 Kristiansand*

REGISTRERING I TVANGSOPPLØSNINGSBO NR: 14-061430KONKISA/07: TR4AFIKK & MILJØ AS, POSTBOKS 5025 SLETTHEIA, 4626 KRISTIANSAND (ORG.NR.: 966 766 441).

Etter anmodning fra bostyrer, advokat Øystein Vikstøl, er det blitt avholdt registrering i overnevnte tvangsoppløsningsbo

Registreringen ble holdt torsdag 10. april 2014 kl. 12.30 på konkursforetakets forretningsadresse, Rigetjønnveien 12, 4626 Kristiansand, med styreleder i konkursforetaket, Erik Roar Dahl, til stede.

*Aktiviteten i foretaket, som ble utført fra leide lokaler på adressen, opphørte ved årsskiftet 2011/2012. Leieforholdet i Rigetjønnveien 12, 4626 Kristiansand, er for lengst opphørt.
Konkursforetaket hadde leasingavtale med DNB Bank ASA knyttet til*

kontorinnredning og møbler. Styreleder tok opp privat lån og innfridde leasingavtalene.

Varelageret ble solgt våren 2012 i forståelse med pantehaver, DNB Bank ASA. Bankens engasjement med konkursforetaket er avsluttet og oppgjort.

Regnskapet er ført internt, med styreleder som personlig ansvarlig.

Registreringen er supplert med opplysninger hentet fra tilgjengelige offentlige registre.

Ifølge Motorvognregisteret var konkursforetaket ikke registrert som eier av motorkjøretøy.

Styreleder oppgir ingen utestående fordringer til registrering.

Intet annet påvist eller opplyst til registrering.

Kristiansand, 10.04.2014

Jostein Mellestrand

Kopi: Bostyrer

Boets konto

1. Pr. d.d. står det kr. 0,- på boets konto.

Staten garanterer for omkostninger med inntil kr 43 000,-.

Konkursboet er ikke merverdiavgiftspliktig og Staten vil således ikke dekke merverdiavgiften av bostyrers salær.

2. **Omstøtelige forhold:**

Det er til nå ikke påvist forhold som har gitt grunnlag for å fremme krav om omstøtelse etter de subjektive eller de objektive regler i dekningsloven.

3. Boets gjeld:

Fordringshaverne er oppfordret til å melde sine krav i boet innen 6. mai 2014. Det er foreløpig anmeldt 13 krav i boet på til sammen ca kr. 549 930,-.

Kravene er som følger:

FORDRINGER TRAFIKK & MILJØ AS

Nr	Navn	Pantesikret	Prioritert	Uprioritert	Etterpr.	Totalt
1	Christiania Innfordring AS på vegne av Net-Work AS Rigetjønnvn 12 4626 Kristiansand			kr 3 161,25		kr 3 161,25
2	Christiania Innfordring AS på vegne av Kristiansen Transport ENK Rigetjønnvn 12 4626 Kristiansand			kr 28 891,45		kr 28 891,45
3	Lindorff AS på vegne av If Skadeforsikring NUF PB 7055 3007 Drammen			kr 9 964,36		kr 9 964,36
4	Lindorff AS på vegne av Idium AS PB 7055 3007 Drammen			kr 21 756,37		kr 21 756,37
5	Lindorff AS på vegne av Årikstad Transport AS PB 7055 3007 Drammen			kr 88 712,18		kr 88 712,18
6	Kredinor SA på vegne av Euroskilt AS PB 782 Sentrum 0106 Oslo			kr 45 739,17		kr 45 739,17
7	Skatteetaten PB 2412 3104 Tønsberg			kr 13 453,00	kr 2 059,00	kr 15 512,00

8	Lindorff AS på vegne av DNB Bank ASA PB 7055 3007 Drammen	kr 59 197,67	kr	59 197,67
9	Lindorff AS på vegne av DNB Bank ASA PB 7055 3007 Drammen	kr 197 913,31	kr	197 913,31
10	Sergel på vegne av DHL Express(norway)AS PB 177 3201 Sandefjord	kr 11 001,81	kr	11 001,81
11	Sergel på vegne av Teliasonera Norge AS PB 177 3201 Sandefjord	kr 2 378,85	kr	2 378,85
12	Statens Innkrevingsentral firmapost@sismo.no	kr44 720,00	kr	44 720,00
13	Kreditorforeningen Sør SA på vegne av Peter Løvaas Transport AS PB 482 4664 Kristiansand	kr 9 174,13	kr	9 174,13
13	Kreditorforeningen Sør SA på vegne av SJT Miljø AS PB 482 4664 Kristiansand	kr 11 815,00	kr	11 815,00
	Sum	kr 0,00	kr	- kr 503 158,55 k 46 779,00
				kr 549 937,55

4. **Regnskap – salærforslag**

Under forutsetning av at bobehandlingen innstilles etter konkurslovens § 135 oppstilles slikt regnskap for boet:

I Aktiva (Brutto)

1. Boets konto	kr	<u>0,-</u>
Totalt	kr	0,-

II Passiva- massekrav:

1. Gebyr tingretten	kr	10 750,-
2. Garantipolise	kr	1 495,-
3. Salær adv. Vikstøl	kr	22 000,-
4. Mva. bostyrers salær	kr	5 500,-
5. Salær Borevisor	kr	1 500,-
6. Mva av borevisors salær	kr	<u>375,-</u>
Totalt		kr 41 620,-

Hvilket gir en underdekning på kr 41 620,- som blir å dekke av staten som garantiansvarlig (tvangsavvikling).

III. Salærforslag:

Salær eks. mva, se eget salær forslag	kr	22 000,-
25% mva (avrundet)	kr	5 500,-
Borevisor	kr	1 500,-
Mva av borevisors salær	kr	<u>375,-</u>
Totalt		kr 29 375,-

IV Underdekning

1. Dekkes av statens garantiansvar	kr	41 620,-
------------------------------------	----	----------

V. Hvilket gir følgende uttellingsliste:

1. Kristiansand tingrett, gebyr	kr 10 750,-
2. Bobestyrers salær, inkl. mva	kr 27 500,-
3. Bobestyrergarantipolise	kr 1 495,-
4. Borevisors salær inkl. mva	kr 1 875,-
Sum	<u>kr 41 620,-</u>
1. Dekkes av statens garantiansvar	kr 41 620,-
2. Boets konto, inkl. mva	<u>kr 0,-</u>
Totalt	kr 41 620,-
Det beløp staten dekker iht. garantiansvaret, fordeles slik:	
Tingrettens gebyr	kr 10 750,-
Andel av bostyrers/revisors salær/utgifter	<u>kr 30 870,-</u>
Totalt	kr 41 620,-

VIII. Kreditorenes stilling:

1. Pr. d.d. står det kr 0,- på boets konto.
2. De anmeldte krav er ikke prøvet.
3. Det er åpenbart ikke midler til utbetaling av dividende til fordringshaverne, som derfor selv må ta de nødvendige skritt med sikte på eventuell tvangsinnrivelse av sine tilgodehavender hos debitor. Når krav er meldt i boet, er foreldelse avbrutt. Når fordringen ikke prøves, varer virkningen av dette fristavbrudd i 1 år regnet fra nærværende innberetnings datering, jf. foreldelsesloven § 22 nr. 2.

IX. Straffbare forhold:

1. Det er ikke avdekket skjellig grunn til mistanke om overtredelse av straffebestemmelsene inntatt i straffelovens kapittel 27

(forbrytelse i gjeldsforhold).

2. Det er ikke ført regnskaper for 2012 eller 2013. Dette er formaliafeil og det overlates derfor til skattemyndighetene å eventuelt påtale dette overfor Agder Politidistrikt.

X. Karantenebetingende forhold:

En skyldner hvis bo er tatt under konkursbehandling, kan settes i konkurskarantene av skifteretten dersom

1) vedkommende med skjellig grunn mistenkes for en straffbar handling i forbindelse med konkursen eller den virksomhet som har ført til insolvensen, eller

2) det må antas at vedkommende på grunn av uforsvarlig forretningsførsel er uskikket til å stifte et nytt selskap eller å være styremedlem eller daglig leder (administrerende direktør) i et selskap.

Ved avgjørelsen skal det legges vekt på om det under hensyn til skyldnerens handlemåte og forholdene for øvrig synes rimelig å sette ham i karantene.

Bostyret har ved sin gjennomgang ikke avdekket forhold som skulle tilsi å anbefale konkurskarantene.

XI. Frist for merknader

1. Eventuelle merknader i henhold til nærværende innberetning må være bobestyrer i hende innen **14 dager fra d.d.** Eventuelle merknader i anledning salærforslaget må være bobestyrer i hende innen samme frist.

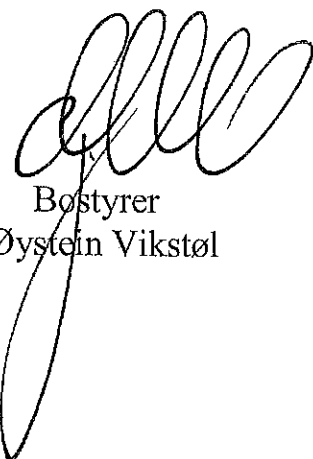
Innen samme frist bes konkursdebitor å underskrive og returnere

vedlagte erklæring i henhold til konkurslovens § 120, 2.ledd, 2. punktum om at opplysningene i denne innberetning om konkursdebitors økonomiske virksomhet etter hans viten er riktig og uttømmende.

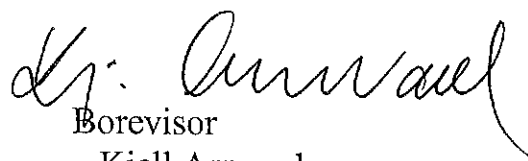
Dersom ingen stiller sikkerhet innen ovennevnte frist vil bobehandlingen bli innstilt etter konkursloven § 135.

Kristiansand, den 6. juni 2014

Boets regnskap er revidert og
funnet i orden



Bostyrer
Øystein Vikstøl



Borevisor
Kjell Arnvard