



## KRISTIANSAND TINGRETT

### KJENNELSE

---

**Avsagt:** 05.06.2015  
**Sak nr.:** 14-030939KON-KISA/07  
**Dommer:** Tingrettsdommer Per O. Refsalen  
**Saken gjelder:** Innstilling av bobehandlingen, jf. konkursloven § 135

---

T & K Bil og Transport AS, dets konkursbo

Til stede:           Kun retten.

\*\*\*\*\*

Dommeren hadde sakens dokumenter i hende, herunder sluttinnberetning, regnskap og salærforslag datert 22. mai 2015, samt anbefaling om konkurskarantene for styrets leder, som er sendt kreditorene og konkursdebitor med frist for merknader innen 5. juni 2015.

Det er ikke innkommet merknader innen fristen.

Bostyrer har foreslått at bobehandlingen innstilles etter konkurslovens § 135.

Kreditorene er underrettet om at bobehandlingen vil bli innstilt dersom det ikke stilles sikkerhet. Det er ikke gitt tilsagn om sikkerhetsstillelse.

Retten avsa deretter slik

#### **kjennelse:**

Ved kjennelse av 12. mars 2014 åpnet Kristiansand tingrett konkurs i T & K Bil og Transport AS. Grunnlaget er konkursbegjæring fra Skatt Sør vedr. skyldig merverdiavgift og skatt

Fristdag: 20. februar 2014.

Advokat Øystein Vikstøl er oppnevnt som bostyrer.

Det er ikke oppnevnt kreditorutvalg.

Revisor er statsautorisert revisor Kjell Arnvard, med begrenset mandat, jfr. kkl. §90 3. ledd.

Det er 12 anmeldte krav i boet på til sammen ca kr. 509 000,-.

I tillegg kommer boomkostninger.

Pr. konkursåpning var det ingen ansatte i selskapet. Selskapets siste regnskapsår er 2011. Driften stoppet antagelig opp primo 2012.

På boets konto står det kr. 0,-. Merverdiavgift tilkommer med kr. 17 250,-.

Boets midler er åpenbart utilstrekkelige til fortsatt bobehandling, og kreditorene er varslet om at bobehandlingen vil bli innstilt dersom ingen stiller sikkerhet. Det er ikke gitt tilsagn om sikkerhetsstillelse.

Godtgjørelsen til bostyrer adv. Øystein Vikstøl er foreslått satt til kr. 59 000,-, med tillegg av 25 % mva kr 14 750,-, totalt kr 73 750,-.

Godtgjørelsen til borevisor Kjell Arnvard er foreslått satt til kr. 10 000,- med tillegg av mva kr. 2 500,-, totalt kr. 12 500,-.

Kr. 10 750,- av rettens gebyr, samt kr. 32 250,- av bostyrers og borevisors salær/ utgifter dekkes av Skatt Sør som garantiansvarlig og kr. 38 077,- dekkes av statens særskilte garantiordning.

Retten har intet å bemerke til salærforslagene og fastsetter godtgjørelsene i samsvar med dette.

Boet er registrert med eget org.nr. i avgiftsmanntallet, og det legges derfor til grunn at boet vil få fradrag for merverdiavgiften av bostyrers og borevisors salær som inngående avgift.

Retten besluttet videre at ankefristen skal løpe i rettsferien, jf. domstoloven § 140, 3. ledd.

Karantenespørsmålet vil bli avgjort i en særskilt kjennelse.

### Slutning:

1. Konkursbo nr. 14-030939KON-KISA/07, T & K Bil og Transport AS, innstilles etter konkurslovens § 135.
2. Godtgjørelsen til bostyrer advokat Øystein Vikstøl fastsettes til i alt kr 59 000,- med tillegg av mva med kr 14 750,-,- totalt kr 73 750,-.
3. Godtgjørelsen til borevisor Kjell Arnvard fastsettes til i alt kr. 10 000,- med tillegg av mva kr. 2 500,-, totalt kr. 12 500,-.
4. Kr. 10 750,- av rettens gebyr, samt kr. 32 250,- av bostyrers og borevisors salær/ utgifter dekkes av Skatt Sør som garantiansvarlig og kr. 38 077,- dekkes av statens særskilte garantiordning.
5. Ankefristen løper i rettsferien.

  
Retten hevet

Per Q. Refsalen

Rettsboken blir å meddele bostyreren som forutsettes å gjøre den kjent for skyldneren, konkursrekvirenten og kreditorene.