



KRISTIANSAND TINGRETT

KJENNELSE

Avsagt:	09.11.2017
Sak nr.:	17-068272KON-KISA/23
Dommer:	Dommerfullmektig Andreas Heldal
Saken gjelder:	Opptakelse av boet til slutning

SCAN TRANSPORT AS, dets tvangsoppløsningsbo

Til stede: Kun retten.

Dommeren hadde sakens dokumenter i hende, herunder sluttinnberetning, regnskap og salærforslag, samt forslag til sluttutlodning av 9.november 2017 som er sendt kreditorene og konkursdebitor med frist for merknader innen 9.desember 2017. Videre har retten mottatt protokoll fra fordringsprøvelsesmøte av 7.november 2017.

Det er ikke innkommet merknader til verken regnskap, salær eller sluttutlodning.

Rettenens gebyr på kr 26 225,- (tvangsoppløsning) dekkes av konkursboet.

Boet er registrert med eget organisasjonsnummer i avgiftsmanntallet og det legges derfor til grunn at boet vil få fradrag for merverdiavgiften av bostyrers og borevisors salær som inngående avgift.

Bostyret har foreslått boet opptatt til slutning og utlodning og salær fastsatt.

Boets brutto aktiva utgjør kr 207 626,- hensyntatt merverdiavgift til gode, hvorav massekrav utgjør kr 162 827,-. Dette gir et overskudd i boet med kr 44 799,-, hvilket gir en dividende på 24,36 % til prioriterte krav klasse II (Skatt Sør og Kemneren i Kristiansandsregionen).

Fordringsprøvelsesmøte ble avholdt 7.november 2017, hvorav krav med prioritert klasse II ble godkjent, hvilket betyr at Skatt Sør og Kemneren i Kristiansandsregionen gis en 24,36 % dividendeutbetaling på henholdsvis kr 27 649,- og kr 17 150,- for sine krav.

Undersøkelser i relasjon til konkursskarantene og straffbare forhold antas også tilstrekkelig gjennomgått.

Boet ble besluttet opptatt til slutning og utlodning.

Retten avsa deretter slik

kjennelse:

Kristiansand tingrett åpnet den 31.05.2017 konkurs hos Scan Transport AS, grunnet tvangsoppløsning jf. aksjeloven § 16-15 (1) nr. 4, grunnet melding fra Regnskapsregisteret om manglende årsregnskap og årsberetning for regnskapsåret 2015. Fristdagen var den 10.03.2017. Boet er i dag opptatt til slutning.

Advokat Øystein Vikstøl er oppnevnt som bostyrer.

Kreditorutvalg: Elisabeth Hesjedal, Kemneren i Kristiansandsregionen ble oppnevnt ved rettens beslutning 21. september 2017.

Borevisor: Statsautorisert revisor, Kjell Arnvard, ble oppnevnt med begrenset mandat, jf. kkl § 90 3. ledd.

Godtgjørelse til bostyrer adv. Øystein Vikstøl er foreslått satt til kr 78 750,- med tillegg av mva med kr 19 687,-, totalt kr 98 437,-.

Godtgjørelse til borevisor Kjell Arnvard er foreslått satt til kr 14 500,- med tillegg av mva kr 3 625,-, totalt kr 18 125,-.

Slutning:

I konkursbo nr.: 17-068272KON-KISA/21, Scan Transport AS, fastsettes:

1. Konkursbonr.: 17-068272KON-KISA/21, Scan Transport AS, tas opp til slutning og utlodning i henhold til utlodningsliste inntatt i den avsluttende innberetningen av 25.10.2017.
2. Godtgjørelsen til bostyrer, advokat Øystein Vikstøl, fastsettes til i alt kr 78 750,- med tillegg av merverdiavgift kr 19 687,-, totalt kr 98 437,-.
3. Godtgjørelsen til borevisor, statsautorisert revisor Kjell Arnvard, fastsettes til i alt kr. 14 500,- med tillegg av merverdiavgift kr 3 625,-, totalt kr 18 125,-.
4. Rettens gebyr på kr 26 225,- betales av boet.

Retten hevet



Andreas Heldal

Rettsboken med kjennelsen meddeles bostyreren som forutsettes å gjøre den kjent for skyldneren, konkursrekvirenten og kreditorutvalget.

Bostyreren skal snarest mulig foreta sluttutlodning og meddele den til alle fordringshavere med godkjente fordringer, jf. konkursloven § 128 første og fjerde ledd. Det skal samtidig opplyses om klageretten etter konkursloven § 130. Retten skal underrettes om utsendingen.

Bostyreren skal foreta utbetalinger av dividende så snart klagefristen er utløpt og eventuelle klager er rettskraftig avgjort. Utbetalingslisten skal, etter at utbetalingene er foretatt, sendes retten med bekreftelser iht. konkursloven § 132 tredje ledd. Samtidig sendes kopi av utlodningen til Konkursregisteret.