



ADVOKATFIRMA
Øystein Vikstøl

Kristiansand tingrett
Postboks 515 Lundsiden
4605 Kristiansand S
Att.: Tingrettsdommer
Knut Otterbech

Deres ref:
Vår ref: 182130/12020
Dato: 24. januar 2014

AVSLUTTENDE INNBERETNING

TIL

KRISTIANSAND TINGRETT

SAK NR. 13-184200KON-KISA/24

**MANDAL TURBUSS LTD, 100 PALL MALL,
STRON HOUSE, SW1Y 5 EA LONDON, UNITED KINGDOM,
MANDAL TURBUSS LTD, NUF, KRISTIANSANDSVEIEN 146,
4516 MANDAL**

ORG. NR.: 991 556 494

**Bostyrer: Advokat Øystein Vikstøl
Postboks 730, 4666 Kristiansand**

**Borevisor: Statsautorisert revisor Kjell Arnvard, med begrenset mandat,
jfr.kkl § 90 3. ledd nr.1**

I. Adressater for innberetningen:

1. Kristiansand Tingrett, bo nr. 13-184200KON-KISA/24
2. Konkursdebitor, Mandal Turbuss Ltd. NUF, org.nr.: 991 556 494
Samtlige kreditorer som har meldt krav i boet
Skatt Sør
Kristiansand Kemnerkontor
3. Brønnøysundregisteret , Konkursregisteret
4. Agder Politidistrikt

II. Identifikasjon av hvem saken gjelder:

A.

1. **Mandal Turbuss Ltd.**
2. Adresse: 100 Pall Mall, Stron House SW1Y 5 EA London, Unites Kingdom.
3. Reg. nr. i hjemlandet: 6331223
4. Mandal Turbuss Ltd, NUF, Kristiansandveien 146, 4516 Mandal, Norsk org.nr.: 991 556 494.

B.

1. Foretaket er registrert med følgende filial i Norge: **Mandal Turbuss Ltd. (NUF)**
2. Org.nr.: 991 556 494
3. Adresse: kristiansandveien 146, 4516 Mandal.
4. Bransje:
" Turbiltransport."

Virksomhet/art/bransje:

Transportbransjen: Persontransport, samt naturlig tilhørende virksomhet.

III. Konkursen:

1. Kristiansand tingrett åpnet konkurs den 15.11.2013.
2. Grunnlaget er konkursbegjæring fra Skatt Sør vedr. skyldig merverdiavgift og skatt.
3. Fristdag: **08. november 2013** (utgangspunkt for fristberegning etter dekningsloven).

4. Frist for fordringsanmeldelser: **17. desember 2013.**

IV. Bobestyrelsen:

1. Bostyrer: Advokat Øystein Vikstøl, Tollbodgt. 52-54, Postboks 730, 4666 Kristiansand, telefon 38 09 60 00, telefaks 38 09 60 30, e-post advokat@vikstol.no
2. Revisor: Statsautorisert revisor, Kjell Arnvard, er oppnevnt med begrenset mandat, jfr. kkl § 90 3. ledd.
3. Kreditorutvalg: Kreditorutvalg er ikke oppnevnt.

V. Nærmere om konkursdebitor:

A.

1. Opplysninger om foretaket i hjemlandet:

Norsk org.nr.: 991 556 494 (Registret i Norge som utenlandsk enhet.)
Adresse: Mandal Turbuss Ltd, NUF, v/styreleder Tom-Richard Hanssen Olsen, Kristiansandveien 146, 4516 Mandal, Norsk org.nr.: 991 556 494.

2. Organisasjonsform i utlandet:
Private Limited Company
Aksjeselskap
3. Reg. nr. i hjemlandet: **6331223**
4. Foretaket er underlagt lovgivning i:
Storbritannia
5. Det foreligger ikke opplysninger om hva slags aksjekapital som er innbetalt i selskapet i Storbritannia.
6. Det foreligger ikke opplysninger om stiftere/aksjonærer i selskapet i Storbritannia.
7. Selskapet er registrert i foretaksregisteret den 27.08.2007.
8. Daglig leder:
Ivar Sidney Olsen, Kristiansandsveien 146, 4516 Mandal.

f.dato.: 31.05.1948.

9. Styre:
Styreleder: Tom-Richard Hanssen Olsen, Kristiansandveien 146,
4516 Mandal.
f.dato.: 31.05.1984.
8. Revisor: Det har ikke vært revisor i selskapet. Selskapet er heller ikke
revisjonspliktig.
9. Regnskapsfører: Laustsen Kontor Harald Laustsen, Hollendergata 3,
4514 Mandal.
Org.nr.: 854 528 742
10. Pr. konkursåpningstidspunktet var det ingen ansatte i selskapet.

Både daglig leder og aksjonær, Jan Ivar S. Olsen, og styreleder Tom-Richard Hanssen hevder å ha hvert sitt krav om lønn i selskapet med kr. 696 860,-. Dette er kun meddelt bostyrer i e-post form. Kravene er ikke anmeldt som krav i boet og bostyrer har sendt A-skjema for utfylling men ikke fått noe i retur.

Det er bostyrers klare oppfatning at ingen av nevnte personer har krav på hverken lønn- eller feriepengar, både på grunn av sin stilling i selskapet, men også fordi kravene er altfor gamle.

Det har ikke vært drift i selskapet på over 3 år.

2. **Panteforhold - abandonering – mellomregning.**

Torild Hansen Olsen, Kristiansandsvei 146, 4516 Mandal
har driftstilbehørspant med kr. 500 000,-. Dagbokført 04.01.2008.

Torild Hansen Olsen, Kristiansandvei 146, 4516 Mandal, har
factoringpant med kr. 500 000,-. Dagbokført 15.01.2008.

Det finnes imidlertid ingen eiendeler i selskapet.

VI. **Konkursdebitors økonomiske virksomhet:**

A.

1. Enkeltpersonsforetaket ble 27.08.2007 registrert i Foretaksregisteret.

Firmaet har drevet i Transportbransjen, herunder persontransport, samt naturlige tilhørende virksomhet.

Selskapet foresto transport av skoleelever til bl.a. Polen for å se og lære om hva som skjedde i konsentrasjonsleirene under den andre verdenskrig, ("De hvite bussene").

B. Regnskapstall – omsetning

1.2

Regnskaper finnes ikke.

Regnskapsfører Harald V. Laustsen fratradte noen uker før konkursåpning. I e-post av 19. november 2013 skriver Harald V. Laustsen at han ikke har noen som helst papirer vedrørende selskapet.

Han skriver videre at han forsøkte å hjelpe Ivar Olsen med regnskapet/årsoppgjør for noen år siden, men etter dette hadde han hverken sett eller hørt noe fra ham.

3. Insolvenstidspunkt:

For at insolvens skal foreligge må debitor være både insuffisient og illikvid. Insuffisiens betyr at verdien av aktiva er mindre enn gjelden. Illikviditet innebærer at man ikke kan betale sine forpliktelser etter hvert som de forfaller.

Så vidt bostyret har brakt i erfaring finnes det ikke regnskaper. Dette illustreres ved at Mandal Turbuss Limited NUF er avkrevd forsinkelsesgebyrer for manglende innsending av regnskap for hele perioden fra 01.06.2009 og frem til konkursåpning, for totalt kr. 225 810,-.

Det er videre anmeldt krav i boet for ca kr. 1 264 000,- hvorav Skatteoppkreveren i Mandal har ca kr. 625 000,- og Skatt Sør har ca kr. 365 000,- i krav. Kravene refererer seg til skattekrav tilbake til 2007.

Det er rimelig klart at selskapet har vært insuffisient over særdeles lang tid.

Den daglige leder hevder videre at det ikke har vært drift i foretaket de siste 3 år og det er derfor bostyrets konklusjon at selskapet derfor også har vært illikvid over mange år.

Skulle man komme med noen konklusjon så vil den måtte bli at selskapet har vært insuffisient og illikvid og altså insolvent bortimot hele selskapets levetid.

4. Årsaker til konkursen:

Det finnes ingen regnskaper for selskapet.

Som det fremgår av insolvenstidspunktet ovenfor er Mandal turbuss Limited NUF avkrevd forsinkelsesgebyrer for manglende innsending av regnskap for hele perioden 01.06.2009 og frem til konkursåpning, på totalt kr. 225 810,-.

På bakgrunn av at det ikke finnes regnskaper i selskapet er det også vanskelig å si noe om selskapets tidligere inntjening og balanse.

Når regnskapssituasjonen er i en slik "håpløs" forfatning vitner dette om manglende styring og evne til å drive forsvarlig forretningsdrift, som selvfølgelig i alle fall er en medvirkende årsak til konkurs.

VII. Boets stilling og status:

1. Boets aktiva.

Registrering av boet er foretatt av Jostein Mellemstrand:

*"Kristiansand tingrett
Postboks 515 Lundsiden
4605 Kristiansand*

*REGISTRERING I TVANGSOPPLØSNINGSBO NR.: 13-184200KON-
KISA/24.:MANDAL TURBUSS LIMITED, ORG.NR.: 991 556 508 –
MANDAL TURBUSS LIMITED NUF, KRISTIANSANDVEIEN 146, 4516
MANDAL (ORG.NR.: 991 556 494)*

Etter anmodning fra bostyrer, advokat Øystein Vikstøl er det blitt avholdt registrering i overnevnte konkursbo.

Registreringen ble holdt onsdag 20. november 2013 kl. 14.30 i Mandal, med daglig leder og innehaver av konkursforetaket, Ivar Sidney Olsen, til stede.

Ivar Sidney Olsen opplyst at i tillegg til han selv, er kona Torild Hanssen Olsen og sønnen Tom-Richard Hanssen Olsen medeiere i konkursforetaket. Ivar Sidney Olsen har imidlertid fullmakt til å opptre på deres vegne.

Konkursen er formeldt åpnet i morselskapet, Mandal Turbuss Limited, som var registrert i Storbritannia.

Aktiviteten i konkursforetaket er imidlertid kun utført i foretaket, Mandal Turbuss Limited NUF, med forretningsadresse, Kristiansandveien 146, 4516 Mandal. Adressen er identisk med familiens bopeladresse.

Regnskapet opplyses å være ført av Harald Laustsen. Han har i e-post opplyst at han har fratrudd og at han i realiteten aldri førte noe regnskap for konkursforetaket.

Ivar Sidney Olsen opplyser at aktiviteten i foretaket opphørte for tre år siden. Foretaket disponerte tidligere en buss leaset via Sparebank 1 SR-Finans AS. Bussen er for lengst tilbakelevert finansforetaket.

Registreringen er supplert med opplysninger hentet fra tilgjengelige offentlige registre.

Ifølge Motorvognregisteret er konkursforetaket ikke registrert som eier av motorkjøretøy.

Konkursforetaket benyttet Nordea Bank Norge ASA som bankforbindelse. Undertegnede har ved henvendelse til personell i banken fått opplyst at engasjementet er avsluttet.

Ivar Sidney Olsen oppgir ingen utestående fordringer til registrering.

Undertegnede har ikke påvist verdier til registrering.

Kristiansand, 21.11.2013

Jostein Mellestrand

Kopi: Bostyrer

Boets konto

Pr. d.d. er står det kr 0,- på boets konto.

Konkursrekvirenten garanterer for omkostninger med inntil kr 43 000,-.

Konkursboet er ikke merverdiavgiftspliktig og Staten vil således ikke dekke merverdiavgiften av bostyrets salær.

2. Omstøtelige forhold:

Det er ikke påvist forhold som har gitt grunnlag for å fremme krav om omstøtelse etter de subjektive eller de objektive regler i dekningsloven.

3. Boets gjeld:

Fordringshaverne er oppfordret til å melde sine krav i boet innen 17. 12. 2013. Det er hittil anmeldt 7 krav i boet på til sammen ca kr. 1 264 187,-. Kravene er som følger:

FORDRINGER MANDAL TURBUSS LIMITED

Nr	Navn	Pantesikret	Prioritert	Uprioritert	Etterpr.	Totalt
1	Inkasso Service Sør Advokat ANS på vegne av Byggtoget Mandal AS PB 4 4501 Mandal			kr 6 514,06		kr 6 514,06
2	Inkasso Service Sør Advokat ANS på vegne av Nye Aseral Turistsenter AS PB 4 4501 Mandal			kr 23 460,47		kr 23 460,47
3	Lindorff AS på vegne av Lindorff Capital AS PB 7055 3007 Drammen			kr 8 584,82		kr 8 584,82

4	Llindorff AS På vegne av Fædrelandsvennen AS PB 7055 3007 Drammen	kr	8 374,45		kr	8 374,45
5	Skatteetaten Postboks 2412 3104 Tønsberg	kr	220 939,00	kr	144 857,00	kr 365 796,00
6	Skatteoppkrever i Mandal/Marnardal PB 905 4509 Mandal	kr	524 742,00	kr	100 905,00	kr 625 647,00
7	Statens Innkrevingsentral <u>Firmapost@sismo.no</u>			kr	225 810,00	kr 225 810,00
	Sum	kr	0,00	kr	-	kr 792 614,80
				kr	471 572,00	kr 1 264 186,80

4. Regnskap – salærforslag

Under forutsetning av at bobehandlingen innstilles etter konkurslovens § 135 oppstilles slikt regnskap for boet:

I Aktiva (Brutto)

1. Boets konto kr 0,-

Totalt kr 0,-

II Passiva- massekrav:

1. Gebyr tingretten kr 10 750,-

2. Garantipolise kr 1 495,-

3. Salær adv. Vikstøl kr 23 200,-

4. Mva. av pkt. 3	kr 5 800,-
5. Salær Borevisor	kr 1 000,-
6. Mva av pkt. 5	<u>kr 250,-</u>
 Totalt	 kr 42 495,-

Hvilket gir en underdekning på kr 42 495,- som blir å dekke av Skatt Sør som rekvirent.

III. Salærforslag:

Salær eks. mva, se eget salær forslag	kr 23 200,-
Mva av bostyrers salær	kr 5 800,-
Borevisor	kr 1 000,-
Mva av borevisors salær	<u>kr 250,-</u>
 Totalt	 kr 30 250,-

IV Underdekning

1. Dekkes av Skatt Sør	kr 42 495,-
------------------------	-------------

V. Hvilket gir følgende uttellingsliste:

1. Kristiansand tingrett, gebyr	kr 10 750,-
2. Bobestyrers salær, inkl. mva	kr 29 000,-
3. Bobestyrergarantipolise	kr 1 495,-
4. Borevisors salær inkl. mva	<u>kr 1 250,-</u>
 Sum	 <u>kr 42 495,-</u>
 1. Dekkes av Skatt Sør	 kr 42 495,-
2. Boets konto	<u>kr. 0,-</u>
 Totalt	 kr 42 495,-

Det beløp staten dekker iht. garantiansvaret, fordeles slik:

Tingrettens gebyr	kr 10 750,-
Andel av bostyrers/revisors salær/utgifter	<u>kr 31 745,-</u>
Totalt	kr 42 495,-

VIII. Kreditorenes stilling:

1. Pr. d.d. står det kr 0,- på boets konto.
2. De anmeldte krav er ikke prøvet.
3. Det er åpenbart ikke midler til utbetaling av dividende til fordringshaverne, som derfor selv må ta de nødvendige skritt med sikte på eventuell tvangsinn drivelse av sine tilgodehavender hos debitor. Når krav er meldt i boet, er foreldelse avbrutt.
Når fordringen ikke prøves, varer virkningen av dette fristavbrudd i 1 år regnet fra nærværende innberetnings datering, jf. foreldelsesloven § 22 nr. 2.

IX. Straffbare forhold:

1. Straffelovens § 286.

Det er skjellig grunn til mistanke om overtredelse av Straffelovens § 286, idet det ikke er ført regnskaper i det hele tatt.

2. Bokføringsloven.

Selskapet ha ikke fulgt bokføringslovens §7 om bokføring og ajourhold. Bostyret er derfor av den oppfatning av at det er skjellig grunn til mistanke om overtredelse av bokføringslovens §7 og dette kan medføre straff etter bokføringslovens §15.

3. Regnskapsloven.

Virksomheten er regnskapspliktig etter regnskapslovens §1-2 første ledd nr. 1 og bokføringspliktig etter bokføringslovens §2. det er ikke ført regnskaper og det kan nærmest virke som om det heller ikke var meningen.

Det er bostyrets vurdering at det er skjellig grunn til mistanke om overtredelse av også regnskapslovens regler og dette kan medføre straff etter regnskapslovens §8-5.

4. Merverdiavgiftsloven.

Det er ikke særlig tvilsomt at selskapet er avgiftspliktig etter merverdiavgiftslovens §10.

Skatt Sør har anmeldt et krav stort ca kr. 365 000,- og hele kravet refererer seg til manglende innsendelse av merverdiavgiftsoppgaver, jfr. merverdiavgiftslovens §29.

Det finnes heller ikke antydning til noe merverdiavgiftsregnskap.

Overtredelse av merverdiavgiftslovens regler kan være straffbart i henhold til merverdiavgiftslovens §72.

Bostyret er av den oppfatning av at det er skjellig grunn til mistanke om overtredelse av merverdiavgiftslovens regler.

Nærværende innberetning oversendes derfor Agder Politidistrikt og innberetningen er ikke ment å være uttømmende.

X. Karantenebetingende forhold:

En skyldner hvis bo er tatt under konkursbehandling, kan settes i konkursskarantene av skifteretten dersom

1) vedkommende med skjellig grunn mistenkes for en straffbar handling i forbindelse med konkursen eller den virksomhet som har ført til insolvensen, eller

2) det må antas at vedkommende på grunn av uforsvarlig forretningsførsel er uskikket til å stifte et nytt selskap eller å være styremedlem eller daglig leder (administrerende direktør) i et selskap.

Ved avgjørelsen skal det legges vekt på om det under hensyn til skyldnerens handlemåte og forholdene for øvrig synes rimelig å sette ham i karantene.

Bostyret har ved sin gjennomgang avdekket skjellig grunn til mistanke om overtredelse av straffbare forhold, jfr. VIII pkt. 4 ovenfor.

Imidlertid har ikke daglig leder vært involvert i andre konkurser og har ikke drevet næring på over 3 år.

Konkurskarantene anbefales derfor ikke ilagt.

XI. Frist for merknader

1. Eventuelle merknader i henhold til nærværende innberetning må være bobestyrer i hende innen **14 dager fra d.d.** Eventuelle merknader i anledning salærforslaget må være bobestyrer i hende innen samme frist.

Innen samme frist bes konkursdebitor å underskrive og returnere vedlagte erklæring i henhold til konkurslovens § 120, 2.ledd, 2. punktum om at opplysningene i denne innberetning om konkursdebitors økonomiske virksomhet etter hans viten er riktig og uttømmende.

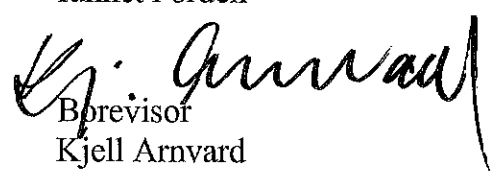
Dersom ingen stiller sikkerhet innen ovennevnte frist vil bobehandlingen bli innstilt etter konkursloven § 135.

Kristiansand, den 24. januar 2014



Bostyrer
Øystein Vikstøl

Boets regnskap er revidert og
funnet i orden



Borevisor
Kjell Arnvard