

Kristiansand tingrett
v/tingrettsdommer Anita Jarvoll Hekneby
Postboks 63

4661 KRISTIANSAND S

Advokatene MNA
i kontorfelleskap:

Bjørn Hübert Senum
Sveinung Søndervik Johnsen
(permisjon)
Åse Johnsen Drabløs
Lars Faye Ree
Øystein Vikstøl
Eirik Glad Balchen
Marius André Stokke

Deres ref:
Vår ref: 217410/17204
Dato: 12. juni 2020

Ansatt advokat:
Maria Ursin Ingebrigtsen

Advokatfullmektig:
Eivind Nordby Johnsen

AVSLUTTENDE INNBERETNING

TIL

KRISTIANSAND TINGRETT,

SAK NR.: 19-131223KON-KISA/23

BULSTEIN BYGG AS

ORG.NR.: 917 971 307

**Bostyrer: Advokat Øystein Vikstøl
Tollbodgata 40, 4611 Kristiansand**

**Borevisor: Statsautorisert revisor Kjell Arnvard, med begrenset mandat,
jfr. kkl § 90 3. ledd nr.1**

I. Adressater for innberetningen:

1. Kristiansand tingrett, bo nr.: 19-131223KON-KISA/23
2. Konkursdebitor, **Bulstein Bygg AS**
Samtlige kreditorer som har meldt krav i boet:
Kemneren i Kristiansandsregionen
Skatt Sør
3. Brønnøysundregistrene, konkursregisteret
4. Agder Politidistrikt

II. Identifikasjon av hvem saken gjelder:

1. **Bulstein Bygg AS, org.nr.: 917 971 307, aksjeselskap.**
2. Forretningsadresse: Dalaneveien 73, 4618 Kristiansand
3. Bransje: drift av bemanningsbyrå.

Vedtektsfestet formål:

«Drift av bemanningsbyrå. Tilby utleie og rekruttering til faste og midlertidige stillinger. Formidling av arbeidskraft som agent eller representant. Utleie av arbeidskraft. Kjøp, salg, drift og utleie av eiendom, utvikling og oppføring av bygg for egen eller andres regning. Konsulentbistand. Samt alt aktivitet som naturlig hører inn under dette. Kjøp, salg og investering i aksjer. Import, eksport og handel med handelsvarer. Grossisthandel og detaljhandel med varer. Samt alt hva som herved står i forbindelse, herunder å delta i andre selskaper med lignende virksomhet.»

III. Konkursen:

1. Kristiansand tingrett åpnet konkurs i Bulstein Bygg AS den **19.09.2019**.
2. Grunnlaget er konkursbegjæring fra Skatteetaten vedrørende skyldig skatte- og avgiftskrav, datert 03.09.2019.
3. Fristdag: **06.09.2019** (utgangspunkt for fristberegning etter dekningsloven).
4. Frist for fordringsanmeldelser: **17.10.2019**.

IV. Bobestyrelsen:

1. Bostyrer: Advokat Øystein Vikstøl, Tollbodgata 40, 4611 Kristiansand, telefon 38 17 97 10, mobil 908 44 610, telefaks 38 17 97 11, e-post: ov@advokatbss.no
2. Revisor: Statsautorisert revisor Kjell Arnvard er oppnevnt i skiftesamling 15.11.2019, med begrenset mandat, jf. kkl. § 90 tredje ledd.
3. Kreditorutvalg er ikke oppnevnt.

V. Nærmere om konkursdebitor:

1. Stiftet **11.10.2016**.
2. Aksjekapital **kr 30 000,-**, meldt fullt innbetalt.
3. Aksjonærer som har mer enn 20 % av aksjene:

Vladimir Karamfilov Hadzhiyski, født 17.07.1984, Svarttjønnheia 20, 4645 Nodeland, eier 100 % av aksjene.

4. **Daglig leder og styreleder:**

Vladimir Karamfilov Hadzhiyski, født 17.07.1984, Svarttjønnheia 20, 4645 Nodeland, eier 100 % av aksjene.

5. **Signatur:**

Det finnes ingen opplysninger i Brønnøysundregistrene.

6. **Regnskapsfører:**

Det finnes ingen opplysninger i Brønnøysundregistrene, men styreleder opplyser at regnskapene er ført frem til 1. juni 2019 av Safe Regnskap AS. Imidlertid opplyser Kjetil Granli hos Safe Regnskap AS at regnskapene kun er ført ut 2017, grunnet manglende betaling. Hvem som har ført regnskapene for 2018 vites ikke, men det fremgår av Brønnøysundregistrene at de er ført.

7. **Daglig leder og styreleders roller i andre foretak:**

Vladimir Karamfilov Hadzhiyski, født 17.07.1984, Svarttjønnheia 20, 4645 Nodeland.

Bulstein Eiendom AS
Org.nr.: 817 637 582
Dalaneveien 73
4618 Kristiansand
Roller: Daglig leder og styreleder

Bulstein Renhold AS
Org.nr.: 8917 965 625
Dalaneveien 73
4618 Kristiansand
Rolle: styreleder

8. **Daglig leder og styreleders roller i andre konkurser:**

Vladimir Karamfilov Hadzhiyski, født 17.07.1984, Svarttjønnheia 20, 4645 Nodeland.

Stål og Betongmontasje AS
Org.nr.: 997 892 194
c/o Vladimir Karamfilov Hadzhiyski
Svarttjønnheia
4645 Nodeland

Roller: Daglig leder og styreleder
Avslutningsdato for konkurs: 23.03.2016

Bulstein AS
Org.nr.: 911 963 035
c/o Vladimir Karamfilov Hadzhiyski
Svarttjønnheia
4645 Nodeland

Roller: Daglig leder og styreleder
Avslutningsdato for konkurs: 08.11.2018

Ingen registrerte karantener.

10. **Ansatte:**

Pr. konkursåpningen var det, ifølge NAV Arbeid og Ytelser, ingen ansatte i selskapet. Dette stemmer ikke med bostyrers opplysninger. Etter konkursåpning har 3 stk. anmeldt krav på til gode lønn og feriepenger. Kravene er innfridd av NAV Lønnsgaranti og er utbetalt de tidligere ansatte herfra.

VI. Konkursdebitors økonomiske virksomhet:

A

1. Bulstein Bygg AS ble stiftet den 11.10.2016.

Foretaket har drevet med drift av bemanningsbyrå. Tilby utleie og rekruttering til faste og midlertidige stillinger. Formidling av arbeidskraft som agent eller representant. Utleie av arbeidskraft. Kjøp, salg, drift og utleie av eiendom, utvikling og oppføring av bygg for egen eller andres regning. Konsulentbistand. Samt alt aktivitet som naturlig hører inn under dette. Kjøp, salg og investering i aksjer. Import, eksport og handel med handelsvarer. Grossisthandel og detaljhandel med varer. Samt alt hva som herved står i forbindelse, herunder å delta i andre selskaper med lignende virksomhet.

Forretningsadressen er Dalaneveien 73, 4618 Kristiansand.

2. **Panteforhold/andre tinglyste forhold:**

1. Pantedokument til

DNB Bank ASA
Dronning Eufemias gate 30
0191 Oslo

NOK 674 453,-
Pantet omfatter disse motorvogner/anleggsmaskiner:

Tesla

Motorvogner:

EK 37289

EK 77069

Dagbok rettet 22.05.2018 vedrørende reg.nr.:
Motorvogn EK 37289 er i følge Statens Vegvesen tildelt nytt registreringsnummer. Det nye nummeret er EK77069, jf. tinglysningsloven § 18.

2. Utlegg til fordel for

Skatteetaten
Fredrik Selmers vei 4
0663 Oslo

NOK 56 224,-

Forretning avholdt 20.08.2019 klokken 10:00.

Pant tatt i registrert motorvogn.

Motorvogner:

RJ 72382

RJ 85300

3. **Abandonering, jf. kkl. § 117b – legalpant.**

Ved abandoneringserklæring av 25. september 2019 ble pantsatt aktiva (Tesla, reg.nr. EK 77069) abandonert tilbake til debitor. Lindorff som representerer panthaver DNB fikk kopi av erklæringen. Det ble også i erklæringen gitt opplysning om legalpantet.

Bilen er av Lindorff brakt hjem til Norge fra Bulgaria etter at den ble konfiskert av Bulgarsk politi.

De øvrige bilene (Toyota Avensis, reg.nr. NF 17066, Citroen varebil, reg.nr. RJ 72382 og Citroen varebil, reg.nr. RJ 85300) var eiet av boet. Bilene befinner seg i Bulgaria. Bostyrer abandonerte bilene tilbake til debitor ved erklæring etter kkl. § 117b. av 18. mars 2020. Bilene er uten økonomisk interesse for boet. Boet er ubemidlet og det ville høyst sannsynlig koste mer å frakte bilene tilbake til Norge, enn hva man ville kunne få for bilene. Bilene er konfiskert av bulgarsk politi.

B Regnskapstall – omsetning:

1. Regnskapene er ikke revisjonspliktige.
2. Regnskapene i henhold til Brønnøysundregistrene viser;

2016 (stiftet 11.10.2016)

Driftsinntekter	ca. kr.	391 000,00
Driftsutgifter	ca. kr.	<u>533 000,00</u>
Driftsresultat	ca. kr.	(142 000,00)
Netto finanskostnader	ca. kr.	<u>0,00</u>
Ordinært resultat	ca. kr.	(142 000,00)

Hensyntatt aksjekapital på kr. 30.000,- er det en negativ egenkapital pr. 31.12.2016 med ca. kr. 112 000,-.

2017

Driftsinntekter	ca. kr	2 799 000,00
Driftsutgifter	ca. kr	<u>2 792 000,00</u>
Driftsresultat	ca. kr	7 000,00
Netto finanskostnader	ca. kr	<u>(13 400,00)</u>
Ordinært resultat	ca. kr	(6 400,00)

Hensyntatt fjorårets negative egenkapital er det pr. 31.12.2017 en negativ egenkapital i selskapet med ca. kr. 118 400,-.

2018

Driftsinntekter	ca. kr	1 441 000,00
Driftsutgifter	ca. kr	<u>1 256 000,00</u>
Driftsresultat	ca. kr	185 000,00
Netto finanskostnader	ca. kr	<u>(7 400,00)</u>
Ordinært resultat	ca. kr	177 600,00

I følge de bokførte tall er det et positivt resultat for 2018 på kr. 177 600,- og det medfører at den bokførte egenkapitalen er positiv med kr. 59 200,- pr. 31.12.2018.

3. Insolvenstidspunkt:

For at insolvens skal foreligge må debitor være både insuffisient og illikvid. Insuffisiens betyr at verdien av aktiva er mindre enn gjelden. Illikviditet innebærer at man ikke kan betale sine forpliktelser etter hvert som de forfaller.

Som det fremgår av regnskapstallene foran var det bokført negativ egenkapital i både 2016 og 2017. I 2018 er det imidlertid et overskudd i resultatregnskapet med ca. kr. 177 000,-. Det gir en positiv egenkapital i selskapet på ca. kr. 59 000,- pr. 31.12.2018. Ingen regnskaper finnes for 2019. Styreleder opplyser imidlertid at driften ble avsluttet i desember 2018.

Bostyret konkluderer med at det iallfall var en positiv bokført egenkapital i selskapet pr. 31.12.2018, og at denne er brakt videre til Bulgaria av styreleder.

4. Årsaker til konkursen:

Den direkte årsaken til konkursen er konkursbegjæring fra Skatteetaten datert 03.09.2019.

Styreleder flyttet til Bulgaria på et eller annet tidspunkt i 2019, og da opphørte driften, og i og med at det var offentlig gjeld i selskapet ble det begjært konkurs.

VII. Boets stilling og status:

1. Boets aktiva.

Registrering av boet er foretatt av
Jostein Mellestrand 26.09.2019.

Rett kopi**bekreftes** 

Kristiansand tingrett
Postboks 63
4661 Kristiansand

REGISTRERING I KONKURSBO NR.: 19-131223KON-KISA/23: BULSTEIN BYGG AS,
SVARTTJØNNHEIA 20, 4645 NODELAND (ORG. NR.: 917 971 307).

Etter anmodning fra bostyrer, advokat Øystein Vikstøl, er det blitt avholdt registrering i ovennevnte konkursbo.

Registreringen ble påbegynt torsdag 19. september 2019 i form av søk etter styreleder i konkursforetaket, Valdimir Karamfilov Hadzhyski. I denne sammenheng ble styreleders bopeladresse, Svarttjønnheia 20, 4645 Nodeland, og forretningsadressen på Dalaneveien 73, 4618 Kristiansand oppsøkt.

Boligen på Nodeland er fraflyttet og er for salg via Exbo Eiendomsmegling, mens leieforholdet på Dalaneveien 73, 4618 Kristiansand for lengst er avsluttet.

Innhentede opplysninger tilsa at Valdimir Karamfilov Hadzhyski tidligere i år var flyttet tilbake til sitt hjemland Bulgaria.

Det lyktes 23. september 2019 å få kjennskap til styreleders e-post adresse: vlad@bulstein.com

Samme dag ble kjennelsen sendt på mail til opplyst adresse, og Valdimir Karamfilov Hadzhyski besvarte mailen 24. september 2019, og bekreftet mottak av kjennelsen, med spørsmål hva han kunne hjelpe med.

Etter diverse påtrykk oppga han telefonnummeret, hvor han kunne treffes på, og ba meg ringe. Registreringen ble således slutført i telefonsamtale onsdag 25. september 2019 kl. 15.30.

Valdimir Karamfilov Hadzhyski opplyser at aktiviteten i konkursforetaket opphørte i desember 2018. Han bekrefter også at han sammen med familien har flyttet tilbake til Bulgaria på permanent basis.

Regnskapet er frem til 1. juni 2019 ført av Safe Regnskap AS, org. nr.: 914 810 256.

Ifølge Det Sentrale Motorvognregisteret er konkursforetaket registrert som eier av følgende kjøretøy:

Tesla Motor, modell S/002 personbil, 2017 modell, med kjennemerke EK 77069.
Toyota Avensis, personbil, 2004 modell, med kjennemerke NF 17066.
Citroen, varebil kl. 2, 2007 modell, med kjennemerke RJ 72382.
Citroen, varebil kl. 2, 2008 modell, med kjennemerke RJ 85300.
Tredal henger, 2001 modell, med kjennemerke PZ 3738.

Valdimir Karamfilov Hadzhyski bekrefter motvillig at alle kjøretøyene befinner seg i Bulgaria, og er transportert dit av tidligere ansatte som ikke har mottatt lønn. Det samme er gjeldende for verktøy og andre eiendeler tilhørende konkursforetaket.

Han erkjenner å disponere Tesla bilen med kjennemerke EK 77069 personlig.

Følgende konti i Sparebanken Sør er registrert, saldo pr. 23. september 2019:

2801 45 61074 Bedriftskonto	kr. 98,70
3000 35 22330 Skattetrekkskonto	kr. 0,00

- 2 -

Styreleder, Valdimir Karamfilov Hadzhyski, opplyser ingen utestående fordringer til registrering.

Valdimir Karamfilov Hadzhyski, henviser ved flere anledninger til sin advokat Magnus Anderson i advokatfirmaet Hald & Co DA, avdeling Grimstad. Undertegnede har forsøkt å oppnå kontakt med advokat Anderson, uten å få han i tale. Han bør følges opp av bostyrer i den videre behandlingen av konkursboet.

Intet annet påvist eller opplyst til registrering.

Kristiansand, 26.09.2019

Jostein Mellestrand

Kopi: Bostyrer

2. Boets konto.

Pr. d.d. står det kr. 15 099,- på boets konto, hvilket refererer seg til oppgjør av driftskonto og legalpant.

Staten garanterer for omkostninger med inntil kr 57 500,-.

Konkursboet er merverdiavgiftspliktig og Staten vil således dekke merverdiavgiften av bostyrers salær.

3. Omstøtelige forhold:

Omstøtelige forhold er ikke avdekket.

4. Boets gjeld:

Fordringshaverne er oppfordret til å melde sine krav i boet innen 17.10.2020. Det er 61 anmeldte krav i boet på til sammen ca. kr. 1 177 922,-.

Kravene er som følger:

Nr	Navn	Pantesikret	Prioritert kl I	Prioritert kl II	Uprioritert	Etterpr.	Sum
1	Kemneren i Kristiansandsregionen					kr 49 335,00	kr 49 335,00
2	Visma Mamut AS				kr 1 274,25		kr 1 274,25
3	Lindorff pva DNB Bank ASA	kr 675 461,17					kr 675 461,17
4	Safe Regnskap AS				kr 2 207,72		kr 2 207,72
5	Demand Norge pva Ferde AS (Bomringen)				kr 932,03		kr 932,03
6	Skatteetaten		kr 125 500,00		kr 26 482,00	kr 33 908,00	kr 185 890,00
7	utgår						
8	Lindorff pva Optimera AS				kr 22 871,06		kr 22 871,06
9	Lindorff pva Tryg Forsikring				kr 10 504,69		kr 10 504,69
10	utgår						
11	Kreditorforeningen pva Bolten AS				kr 18 956,70		kr 18 956,70
12	Visma Visma Mamut				kr 1 274,25		kr 1 274,25

13	utgå					
14	Lindorff					
	Telenor Norge AS		kr	1 010,00		kr 1 010,00
15	Inkassopartner AS					
	Corona Interiør AS		kr	728,04		kr 728,04
16	Solvencia					
	Hafslund Strøm AS		kr	3 107,29		kr 3 107,29
17	Kreditor					
-	Trafikkforsikringsforeningen					
54	NB! 38 krav!		kr	146 970,53		kr 146 970,53
55	Lindorff					
	Telenor Norge AS		kr	1 699,16		kr 1 699,16
56	Lindorff					
	Telenor Norge AS		kr	7 862,75		kr 7 862,75
57	Lindorff					
	Telenor Norge AS		kr	3 017,22		kr 3 017,22
58	Lindorff					
	Telenor Norge AS		kr	266,25		kr 266,25
59	Lindorff					
	Telenor Norge AS		kr	1 233,09		kr 1 233,09
60	Lindorff					
	Telenor Norge AS		kr	2 740,11		kr 2 740,11
61	Kreditor pva. Agder Eneri Nett AS		kr	240,00		kr 240,00
62	Kreditor pva. Agder Eneri Nett AS		kr	317,45		kr 317,45
63	NAV Lønnsgaranti	kr 39 711,00				kr 39 711,00
64	Kreditor pva. Agder Eneri Nett AS		kr	312,50		kr 312,50
Totalsum		kr 675 461,17	kr 39 711,00	kr 125 500,00	kr 254 007,09	kr 83 243,00
						kr 1 177 922,26

5. Regnskap - salærforslag:

Under forutsetning av at bobehandlingen innstilles etter konkursloven § 135 oppstilles slikt regnskap for boet:

I Aktiva (Brutto)

1. Oppgjør konto	kr	99,00
2. Legalpant	kr	15 000,00
3. MVA til gode	kr	<u>18 662,00</u>
Totalt	kr	33 761,00

II Passiva – Massekrav

1. Gebyr tingretten	kr	14 375,00
2. Garantipolise	kr	1 005,00
3. Salær advokat Vikstøl	kr	73 150,00
4. MVA av pkt. 3	kr	18 287,00
5. Borevisors salær	kr	1 500,00
6. MVA av pkt. 5	kr	<u>375,00</u>
Totalt	kr	108 692,00

Hvilket gir en underdekning på kr. 74 931,- som må bli dekket av rekvirenten med kr. 57 500,- og av NAV Lønnsgaranti med kr. 17 431,-, jf. Lønnsgarantiforskriften.

III Salærforslag:

Salær eks mva., se vedlagte timeliste.

Salær bostyrer (52.25 t.à kr. 1 400,-)	kr	73 150,00
Mva. av bostyrers salær	kr	18 287,00
Salær borevisor	kr	1 500,00
MVA av borevisors salær	kr	<u>375,00</u>
Totalt	kr	93 312,00

IV Hvilket gir følgende uttellingsliste:

1. Kristiansand tingrett, gebyr	kr	14 375,00
2. Bostyrers salær, inkl. MVA	kr	91 437,00
3. Bostyrergarantipolise	kr	1 005,00
4. Borevisors salær, inkl. MVA	kr	<u>1 875,00</u>
 Totalt	kr	<u>108 692,00</u>

1. Boets konto inkl. mva	kr.	33 761,00
--------------------------	-----	-----------

Det beløp staten dekker som garantiansvarlig fordeles slik:

Staten		
Tingrettens gebyr	kr	14 375,00
Andel bostyrers/borevisors salær	kr	<u>43 125,00</u>
 Totalt Staten	kr	57 500,00
 NAV Lønnsgaranti dekker	kr	<u>17 431,00</u>
 Totalt	kr	108 692,00

VIII. Straffbare forhold:
Straffelovens kap. 31 - Kreditorvern.

Som det fremgår av VI pkt. 4 flyttet styreleder til Bulgaria på et eller annet tidspunkt i 2019. Han tok da med seg både selskapets egenkapital og fire biler, nemlig:

Tesla, reg.nr. EK 77069
 Toyota Avensis, reg.nr. NF 17066
 Citroen varebil, reg.nr. RJ 72382
 Citroen varebil, reg.nr. RJ 85300

Teslaen var beheftet med salgspant til fordel for DNB, mens de øvrige bilene og tilhenger var debtors, nå boets eiendom.

Straffelovens § 403 - Hindring av dekning til enkeltforfølgende kreditor.

Teslaen med reg.nr. EK 77069 var finansiert av DNB Finans, og med salgspant som sikkerhet.

Det er ikke særlig tvilsomt at debitor ved å ta med seg denne eiendelen til Bulgaria, hvor den først i år ble beslaglagt av bulgarsk politi og fraktet til Norge, overtrer strl. § 403. Iallfall er det skjellig grunn til mistanke om det.

Det forhold at de øvrige tre biler, med tillegg av tilhengeren, blir tatt ut av landet gjør at bostyret finner det er skjellig grunn til mistanke om overtredelse av strl. §§ 404 og 405.

Nærværende er ikke ment å være uttømmende, og det overlates til Agder Politidistrikt å forfølge dette videre.

IX. Karantenebetingende forhold:

En skyldner hvis bo er tatt under konkursbehandling, kan settes i konkurskarantene av skifteretten dersom

- 1) vedkommende med skjellig grunn mistenkes for en straffbar handling i forbindelse med konkursen eller den virksomhet som har ført til insolvensen, eller
- 2) det må antas at vedkommende på grunn av uforsvarlig forretningsførsel er uskikket til å stifte et nytt selskap eller å være styremedlem eller daglig leder (administrerende direktør) i et selskap.

Ved avgjørelsen skal det legges vekt på om det under hensyn til skyldnerens handlemåte og forholdene for øvrig synes rimelig å sette ham i karantene.

Som det fremgår av V pkt. 8, roller i andre konkurser, har Vladimir Karamfilov Hadzhiyski vært involvert i 2 andre konkurser

Stål og Betongmontasje AS
Org.nr.: 997 892 194
c/o Vladimir Karamfilov Hadzhiyski
Svarttjønnheia
4645 Nodeland
Roller: Daglig leder og styreleder
Avslutningsdato for konkurs: 23.03.2016

Bulstein AS
Org.nr.: 911 963 035
c/o Vladimir Karamfilov Hadzhiyski
Svarttjønnheia
4645 Nodeland
Roller: Daglig leder og styreleder
Avslutningsdato for konkurs: 08.11.2018

I nærværende bo er Vladimir Karamfilov Hadzhiyski styreleder, daglig leder og 100% eier.

Det fremgår av Eidsivating lagmannsretts kjennelse av 01.10.2012 dok. nr. LE-2012-12537 følgende:

""Formålet med innføringen av reglene om konkursskarantene var først og fremst å hindre såkalte "konkursgjengangere" i å utøve næringsvirksomhet. Det vises blant annet til Ot.prp.nr. 50 (1980-1981) på side 50. I "Konkursskarantene – vilkår og virkning", (2001) på side 12, uttaler Schonhowd at til tross for at reglene først og fremst er myntet på konkursgjengangere, er det intet i veien for å benytte reglene om konkursskarantene også på første gangs konkursdebitorer, etter en nærmere vurdering. Schonhowd fremholder at reglene om konkursskarantene i et slikt perspektiv har et tilleggsformål av individualpreventiv art, nemlig å hindre at en første gangs konkursdebitor blir en konkursgjenganger. Etter lagmannsrettens syn må det imidlertid være tale om forholdsvis graverende forhold, for at det skal være aktuelt å ilegge karantene for en første gangs konkursdebitor."

I tillegg til dette vises det til VIII (Straffbare forhold) hvor det fremgår at det er **skjellig grunn til mistanke om brudd på straffelovens kap. 31 (Kreditorvern).**

Straffelovens §§ 403, 404 og 405.

Teslaen med reg.nr. EK 77069 var finansiert av DNB Finans, og med salgspant som sikkerhet. Det er ikke særlig tvilsomt at debitor ved å ta med seg denne eiendelen til Bulgaria, hvor den først i år ble beslaglagt av bulgarsk politi og fraktet til Norge, overtrer strl. § 403. Iallfall er det skjellig grunn til mistanke om det.

Det forhold at de øvrige tre biler, med tillegg av tilhengeren, blir tatt ut av landet gjør at bostyret finner det er skjellig grunn til mistanke om overtredelse av strl. §§ 404 og 405.

Nærværende er ikke ment å være uttømmende, og det overlates til Agder

Politidistrikt å forfølge dette videre.

Det er derfor bostyrets konklusjon at det i nærværende tilfelle **anbefales å ilegge konkurskarantene for Vladimir Karamfilov Hadzhiyski**. Hans involvering i to andre konkurser, herunder uforsvarlig forretningsførsel, samt skjellig grunn til mistanke om flere straffbare forhold, gjør ham uskikket til å stifte et nytt selskap eller inneha verv som daglig leder eller styreleder i et slikt selskap.

Hva angår forretningsførselen så vises det til hva som er sagt under VIII.

Etter bostyrets oppfatning er begge de alternative vilkår i konkursloven § 142 1. ledd oppfylt.


Nærværende oversendes Agder Politidistrikt, samt Vladimir Karamfilov Hadzhiyski for særskilt vurdering av det foreslåtte.

X. Frist for merknader

Eventuelle merknader i henhold til nærværende innberetning må være bobestyrer i hende innen **14 dager fra d.d.** Eventuelle merknader i anledning salærforslaget må være bobestyrer i hende innen samme frist.

Innen samme frist bes konkursdebitor å underskrive og returnere vedlagte erklæring i henhold til konkurslovens § 120, 2.ledd, 2. punktum om at opplysningene i denne innberetning om konkursdebitors økonomiske virksomhet etter hans viten er riktig og uttømmende.

Kristiansand, 12.06.2020



Bostyrer
Øystein Vikstøl

Boets regnskap er revidert og
funnet i orden



Borevisor
Kjell Arnvard