



ADVOKATFIRMA  
*Øystein Vikstøl*

Kristiansand tingrett  
Postboks 515 Lundsiden  
4605 Kristiansand S  
Att.: Tingrettsdommer  
Anita Cecilie Jarvoll Hekneby

Deres ref:  
Vår ref: 182280/12054  
Dato: 4. april 2014

**AVSLUTTENDE INNBERETNING**  
**TIL**  
**KRISTIANSAND TINGRETT**  
**SAK NR. 14-029228KON-KISA/11**  
**BILTEKNIKK SALG AS**  
**ORG. NR. 999 146 961**

**Bostyrer: Advokat Øystein Vikstøl**  
**Postboks 730, 4666 Kristiansand**

**Borevisor: Statsautorisert revisor Kjell Arnvard, med begrenset mandat,**  
**jfr.kkl § 90 3. ledd nr.1**

## **I. Adressater for innberetningen:**

1. Kristiansand tingrett, bo nr. 14-029228KON-KISA/11
2. Konkursdebitor, **Bilteknikk Salg AS**  
Samtlige kreditorer som har meldt krav i boet  
Skatt Sør  
Kristiansand kemnerkontor
3. Brønnøysundsregistrene, Konkursregisteret

## **II. Identifikasjon av hvem saken gjelder:**

1. **Bilteknikk Salg AS**
2. Adresse: Postboks 9113 Sørlandsparken, 4697 Kristiansand.
3. Organisasjonsnummer: **999 146 961**
4. Bransje:  
Det vedtektsfestede formål er:

*"Kjøp og salg av nye og brukte kjøretøy og alt hva herved står i naturlig tilknytning, samt delta i andre selskaper eller annen virksomhet med lignende formål."*

## **III. Konkursen:**

1. Kristiansand tingrett åpnet konkurs **18. februar 2014.**
2. Grunnlaget er oppbudsbegjæring fra selskapet selv.
3. Fristdag: 18. februar 2014 (utgangspunkt for fristberegning etter dekningsloven).
4. Frist for fordringsanmeldelser: **13. mars 2014.**

## **IV. Bobestyrelsen:**

1. Bostyrer: Advokat Øystein Vikstøl, Tollbodgt. 52-54, Postboks 730, 4666 Kristiansand, telefon 38 09 60 00, telefaks 38 09 60 30, e-post [advokat@vikstol.no](mailto:advokat@vikstol.no)
2. Revisor: Statsautorisert revisor, Kjell Arnvard, er oppnevnt med begrenset mandat, jfr. kkl § 90 3. ledd.
3. Kreditorutvalg: Kreditorutvalg er ikke oppnevnt.

**V. Nærmere om konkursdebitor:**

**A.**

1.2 **Stiftet 31.10.2012.** Registrert overført i Foretaksregisteret **15.11.2012.**

3. Aksjekapital **kr 30 000,-**, meldt fullt innbetalt.

4. 5. Aksjonærer som har mer enn 20 % av aksjene:

**Leif Ivar Stenslund**, Dalsveien 89, 4634 Kristiansand, eide 100% av aksjene.

6. Daglig leder/adm. direktør:

**Cato Benham**, fødselsnr.: 26.03.1968 Enrum 4, 4616 Kristiansand.

7. Styre:

Styreleder:

**Leif Ivar Stenslund**, f.nr.: 13.05.1957, Dalsveien 89, 4634 Kristiansand

8. Styremedlem:

**Cato Benham**, fødselsnr.: 26.03.1968, Enrum 4, 4616 Kristiansand.

9. Varamedlem:

**Tone Mosby**, f.nr.: 26.08.1959, Dalsveien 89, 4634 Kristiansand.

10. Revisor:

Foretakets årsregnskap skal ikke revideres. Selskapet er ikke revisjonspliktig.

11. Regnskapsfører:

**Cato Benham**, fødselsnr.: 26.03.1968, Enrum 4, 4616 Kristiansand.

12. Ansatte:

Det var 1 ansatt som ved konkursåpningstidspunktet hadde krav på feriepenger. Kravet er innvilget av Nav Lønnsgarantiordningen og er utbetalt herfra.

2. **Panteforhold.**

Det finnes ingen panteforhold i selskapet.

**VI. Konkursdebitors økonomiske virksomhet:**

**A.**

1. Bilteknikk Salg AS ble stiftet den 31.10.2012 og registrert i Foretaksregisteret den 15.11.2012.

Selskapet har drevet med kjøp og salg av nye og brukte kjøretøy.

Selskapets forretningsadresse var Barstølveien 50, 4636 Kristiansand. Leieforholdet ble avsluttet juli 2013.

**B.**

**1. 2. Regnskapstall, omsetning:**

Regnskapene er ikke revidert. Selskapet ble registrert i Foretaksregisteret den 15.11.2012 og regnskapet for første driftsår er som følger:

**2012**

Driftsinntekter ca kr. 735 000,-

Driftskostnader ca kr 956 000,-

Driftsresultat ca kr (221 000,-)

Finanskostnader ca kr 12,-

Ordinært resultat (avrundet) ca kr (221 000,-)

Hensyntatt aksjekapitalen på kr. 30 000,- er denne pr. 31.12.2012 negativ med kr. 191 000,-.

## 2013

Driftsinntekter ca kr. 5 038,000,-

Driftskostnader ca kr 5 849 000,-

Driftsresultat ca kr (810 000,-)

Finanskostnader ca kr 1400,-

Ordinært resultat ca kr (811 000,-)

Hensyntatt fjordårets negative egenkapital med kr. 191 000,- er denne pr. 31.12.2013 på hele ca kr. 1 002 000,-.

### 3. **Insolvenstidspunkt:**

For at insolvens skal foreligge må debitor være både insuffisient og illikvid. Insuffisiens betyr at verdien av aktiva er mindre enn gjelden. Illikviditet innebærer at man ikke kan betale sine forpliktelser etter hvert som de forfaller.

Som der fremgår av regnskapstallene ovenfor er det rimelig klart at selskapet har vært insuffisient helt siden årsskiftet 2012/2013. Selskapets drift startet opp i november 2012.

Selskapets negative egenkapital er pr. 31.12.2013 akkumulert seg opp til å være hele ca kr. 1 002 000,-. Det er for bostyret klart at selskapet har vært insuffisient i hele driftsperioden.

Hva angår likviditetsspørsmålet så er det pr. d.d. ikke anmeldt flere enn 2 krav og det er fra Skatt Sør som refererer seg til merverdiavgift for termin 6 2013, samt Nav Lønnsgaranti.

Imidlertid fremgår det av regnskapene at det er et mellomværende med Bilteknikk Sør AS på ca kr. 300 000,-. Bilteknikk Sør AS har ikke anmeldt kravet i boet p.t. Videre fremgår det også at 100% aksjonær og styreleder, Leif Ivar Stenslund, også har et tilgodehavende i selskapet.

Til sist har heller ikke utleier av lokalene i Barstølveien 50-54, anmeldt krav.

Kravet fra Bilteknikk Sør AS i størrelsesorden kr. 300 000,- har derfor vært med å holde selskapet "sånn rimelig likvid." Selskapet stoppet driften i juni 2013 og det er bostyrets konklusjon at selskapet var både insuffisient og illikvid og således insolvent allerede ved årsskiftet 2012/2013.

#### **4. Årsaker til konkursen:**

Bilteknikk Salg AS inngikk en forhandleravtale med Auto Nord Import AS om kjøp og salg av nye biler fra Chevrolet (GM Motors). Ultimo 2013 ble det klart at GM Motors ville innstille alt salg av biler i Europa og derfor falt også denne avtalen bort.

Dette er den dirkede årsak til konkurs, samtidig som det skal tillegges at daglig leder var sykemeldt store deler av selskapets levetid.

#### **VII. Boets stilling og status:**

1.  
Boets aktiva.

Registrering av boet er foretatt av Jostein Mellemstrand

*Kristiansand tingrett  
Postboks 515 Lundsiden  
4605 Kristiansand*

*REGISTRERING I KONKURSBO NR: 14-029228KON-KISA/11:  
BILTEKNIKK SALG AS, POSTBOKS 9113 SØRLANDSPARKEN  
(ORG.NR.: 999 146 961).*

*Etter anmodning fra bostyrer, advokat Øystein Vikstøl, er det blitt avholdt registrering i overnevnte konkursbo.*

*Registreringen ble holdt onsdag 19. februar 2014 kl. 13.45 på adresse, Skibåsen 5, 4636 Kristiansand. I tillegg til bostyrer, var styreleder i konkursforetaket, Leif Ivar Stenslund, til stede.*

*Undertegnede har dessuten i forbindelse med registreringsoppdraget, hatt telefonsamtale med tidligere daglig leder i konkursforetaket, Cato Benham.*

*Aktiviteten i konkursforetaket, som ble utført fra leide lokaler, på adresse, Barstølveien 50, 4636 Kristiansand, ble innstilt, 1. juli 2013. På dette tidspunktet ble lokalet ryddet og fraflyttet.*

*Regnskapet er ført av HC Drift AS, og.nr.: 896 703 552.*

*Registreringen er supplert med uthenting av opplysninger fra tilgjengelige offentlige registre.*

*Styreleder oppgir intet driftstilbehør eller noen form for varelager til registrering.*

*Følgende konti i Sparebanken Sør er registrert, saldo pr. 19.02.2014:*

<i>2801 30 68609</i>	<i>Bedriftskonto</i>	<i>kr. 4 851,-</i>
<i>2801 31 03269</i>	<i>Skattetrekk</i>	<i>kr. 80,06</i>

*Styreleder oppgir ingen utestående fordringer til registrering.*

*Intet annet påvist eller opplyst til registrering.*

*Kristiansand, 20.02.2014*

*Jostein Mellestrand*

*Kopi: Bostyrer*

### **Boets konto**

1. Pr. d.d. er står det ca kr 4 734,- på boets konto, hvilket refererer seg til oppgjør konto.

Staten garanterer for omkostninger med inntil kr 43 000,-.

Konkursboet er merverdiavgiftspliktig og Staten vil således dekke merverdiavgiften av bostyrers salær.

## 2. Omstøtelige forhold:

Det er ikke påvist forhold som har gitt grunnlag for å fremme krav om omstøtelse etter de subjektive eller de objektive regler i dekningsloven.

## 2. Boets gjeld:

Fordringshaverne er oppfordret til å melde sine krav i boet innen 13. mars 2014. Det er hittil anmeldt 2 krav i boet på til sammen kr. 394 900,-. Kravene er som følger:

### FORDRINGER BILTEKNIKK SALG AS

Nr	Navn	Pantesikret	Prioritert	Uprioritert	Etterpr.	Totalt
1	<b>Skatteetaten</b> Postboks 2412 3104 Tønsberg		kr 374 874,00	kr 780,00	kr 195,00	kr 375 849,00
2	<b>Nav Lønnsgaranti</b> PB 6683 St Olavs Plass 0129 Oslo		kr 19 051,00			kr 19 051,00
	Sum	kr 0,00	kr 393 925,00	kr 780,00	kr 195,00	kr 394 900,00

## 4. Regnskap – salærforslag

Under forutsetning av at bobehandlingen innstilles etter konkurslovens § 135 oppstilles slikt regnskap for boet:



**I Aktiva (Brutto)**

1. Oppgjør konto	kr 4 734,-
2. Mva til gode	<u>kr 7 563,-</u>
Totalt	kr 12 297,-

**II Passiva- massekrav:**

1. Gebyr tingretten	kr 10 750,-
2. Garantipolise	kr 1 495,-
3. Salær adv. Vikstøl	kr 28 250,-
4. Mva. av pkt. 3	kr 7 063,-
5. Salær Borevisor	kr 2 000,-
6. Mva av pkt. 4	<u>kr 500,-</u>
Totalt	kr 50 058,-

Hvilket gir en underdekning på kr 37 761,- som blir å dekke av staten som garantiansvarlig (oppbud).

**III. Salærforslag:**

Salær eks. mva, se eget salær forslag	kr 28 250,-
Mva av bostyrers salær	kr 7 063,-
Borevisor	kr 2 000,-
Mva av borevisors salær	<u>kr 500,-</u>
Totalt	kr 37 813,-

**V. Hvilket gir følgende uttellingsliste:**

1. Kristiansand tingrett, gebyr	kr 10 750,-
2. Bobestyrers salær, inkl. mva	kr 35 313,-
3. Bobestyrergarantipolise	kr 1 495,-
4. Borevisors salær inkl. mva	<u>kr 2 500,-</u>
Sum	kr 50 058,-

1. Dekkes av statens garantiansvar	kr 37 761,-
2. Boets konto, inkl. mva	<u>kr 12 297,-</u>
Totalt	kr 50 058,-

Det beløp staten dekker iht. garantiansvaret, fordeles slik:

Tingrettens gebyr	kr 10 750,-
Andel av bostyrers/revisors salær/utgifter	<u>kr 39 308,-</u>
Totalt	kr 50 058,-

### VIII. Kreditorenes stilling:

1. Pr. d.d. står det ca kr 4 734,- på boets konto hvilket refererer seg til oppgjør konto. Mva tilkommer med kr. 7 563,-.
2. De anmeldte krav er ikke prøvet.
3. Det er åpenbart ikke midler til utbetaling av dividende til fordringshaverne, som derfor selv må ta de nødvendige skritt med sikte på eventuell tvangsinn drivelse av sine tilgodehavender hos debitor. Når krav er meldt i boet, er foreldelse avbrutt. Når fordringen ikke prøves, varer virkningen av dette fristavbrudd i 1 år regnet fra nærværende innberetnings datering, jf. foreldelsesloven § 22 nr. 2.

## **IX. Straffbare forhold:**

1. Det er ikke avdekket skjellig grunn til mistanke om overtredelse av straffebestemmelsene inntatt i straffelovens kapittel 27 (forbrytelse i gjeldsforhold).
2. Det er heller ikke avdekket andre straffbare forhold.

## **X. Karantenebetingende forhold:**

En skyldner hvis bo er tatt under konkursbehandling, kan settes i konkurskarantene av skifteretten dersom

1) vedkommende med skjellig grunn mistenkes for en straffbar handling i forbindelse med konkursen eller den virksomhet som har ført til insolvensen, eller

2) det må antas at vedkommende på grunn av uforsvarlig forretningsførsel er uskikket til å stifte et nytt selskap eller å være styremedlem eller daglig leder (administrerende direktør) i et selskap.

Ved avgjørelsen skal det legges vekt på om det under hensyn til skyldnerens handlemåte og forholdene for øvrig synes rimelig å sette ham i karantene.

Bostyret har ved sin gjennomgang ikke avdekket forhold som skulle tilsi å anbefale konkurskarantene.

## **XI. Frist for merknader**

1. Eventuelle merknader i henhold til nærværende innberetning må være bobestyrer i hende innen **14 dager fra d.d.** Eventuelle merknader i anledning salærforslaget må være bobestyrer i hende innen samme frist.

Innen samme frist bes konkursdebitor å underskrive og returnere vedlagte erklæring i henhold til konkurslovens § 120, 2.ledd, 2. punktum om at opplysningene i denne innberetning om konkursdebitors økonomiske virksomhet etter hans viten er riktig og uttømmende.

Dersom ingen stiller sikkerhet innen ovennevnte frist vil bobehandlingen bli innstilt etter konkursloven § 135.

Kristiansand, den 4. april 2014

Boets regnskap er revidert og  
funnet i orden



Bostyrer  
Øystein Vikstøl



Borevisor  
Kjell Arnvard