

**Kristiansand tingrett  
v/ tingrettsdommer Knut Otterbech  
Postboks 63  
4661 Kristiansand S**

Advokatene MNA  
i kontorfellesskap:

Bjørn Hübert Senum  
Åse Johnsen Drabløs  
Lars Faye Ree  
Øystein Vikstøl  
Eirik Glad Balchen  
Marius André Stokke  
Bjørge Usterud Tveito

Ansatt advokat:  
Eivind Nordby Johnsen

Deres ref:  
Vår ref: 234020/19247  
Dato: 18. august 2021

**FORELØPIG INNBERETNING**

**TIL**

**AGDER TINGRETT**

**SAK NR. 21-099151KON-TAGD/TKRI**

**BILSENTERET SØR AS**

**ORG. NR.: 923 256 296**

**Bostyrer: Advokat Øystein Vikstøl**

**0. Innledning:**

Denne innberetningen sendes til tingretten og debitor i dag pr. e-post onsdag den 18.08.21. og medtas i original til første skiftesamling torsdag 19.08.21 kl. 08:30 i rettssal 02A, og sendes ut sammen med rettsbok fra skiftesamlingen. Skyldneren er pr. brev, samt i åpningskjennelsen gjort oppmerksom på møteplikten. Erklæring etter kkl § 120, 2 ledd leveres/sendes retten.

**I. Adressater for innberetningen:**

1. Agder tingrett, bo nr.: 21-099151KON-TAGD/TKRI
2. Konkursdebitor, **Bilsenteret Sør AS, org.nr.: 923 256 296**  
Samtlige kreditorer som har meldt krav i boet  
Skatteetaten
3. Brønnøysundregistrene, Konkursregisteret
4. Agder Politidistrikt

**II. Identifikasjon av hvem saken gjelder:**

1. **Bilsenteret Sør AS, org.nr.: 923 256 296**
2. Forretningsadresse: Skibåsen 30, 4636 Kristiansand
3. Bransje: Kjøp og salg av bruktbiler, og alt som hører naturlig til dette

Vedtektsfestet formål:

*«Kjøp og salg av bruktbiler, og alt som hører naturlig til dette.»*

**III. Konkursen:**

1. Agder tingrett åpnet konkurs i Bilsenteret Sør AS den 08.07.21.
2. Grunnlaget er konkursbegjæring fra selskapet selv, datert 05.07.21.
3. Fristdag: 05.07.21 (utgangspunkt for fristberegning etter dekningsloven).
4. Frist for fordringsanmeldelser: 11.08.21.

**IV. Bobestyrelsen:**

1. Bostyrer: Advokat Øystein Vikstøl, Postboks 737, 4666 Kristiansand, telefon 38 17 89 40 og 90 84 46 10, telefaks 38 17 89 41, e-post ov@advfellesskapet.no
2. Revisor: Statsautorisert revisor Kjell Arnvard foreslås oppnevnt.
3. Kreditorutvalg: Kreditorutvalg foreslås ikke oppnevnt.

**V. Nærmere om konkursdebitor:**

**1. Stiftet 07.08.2019**

2. Aksjekapitalen kr 30 000,-, meldt fullt innbetalt.

3. Aksjonærer som har mer enn 20 % av aksjene:

Carl Andre Aaser Wiborg, født 27.10.1986, eier 100% av aksjene pr. konkursåpning. Aksjene ble kjøpt av tidligere eier MH Invest A/S høsten 2020 for kr. 1, i følge Martin Hagen pr. telefon med bostyrer.

**4. Styret:**

Daglig leder og styrets leder:

Carl Andre Aaser Wiborg, født 27.10.1986, Tjuvhelleren 28, 4628 Kristiansand. I flg. brgg overtok Wiborg disse vervene 06.11.2020.

**5. Daglig leder og styreleders roller i andre foretak:**

**Carl Andre Aaser Wiborg**, født 27.10.1986, Tjuvhelleren 28, 4628 Kristiansand, daglig leder og styreleder.

**Daglig leder og styremedlems roller i andre foretak:**

Agder Bilformidling AS

Org.nr.: 926 901 664

Skibåsen 30

4636 Kristiansand

**Rolle:** Daglig leder

Cw-Invest AS

Org.nr.: 926 448 404  
Skibåsen 30  
4636 Kristiansand  
**Rolle:** Daglig leder

Wiborg & Thomas Invest DA  
Org.nr.: 990 203 504  
Vesterøya 139  
4625 Flekkerøy  
**Rolle:** Deltaker med delt ansvar

**Ingen registrerte roller i tidligere konkurser.**

**Ingen registrerte karantener.**

6. **Ansatte – virksomhetsoverdragelse; pr. AML kap. 16**

Pr. konkursåpningen var det, ifølge NAV Arbeid og Ytelser, ingen ansatte i selskapet. Dette stemmer med bostyrers opplysninger.

I følge Wiborg hadde ikke konkursdebitor ansatte pr. konkursåpning.

De ansatte ble overtatt av nytt selskap, Agder Bilformidling AS med virkning fra mai. 2021. Det samme ble opplyst å gjelde konkursdebitors forpliktelser og portefølje og ordreserver forøvrig. Derfor tyder dette på at man har med en reell virksomhetsoverdragelse etter AML kap. 16 å gjøre.

**VI. Konkursdebitors økonomiske virksomhet:**

**A.**

1. **Bilsenteret Sør AS ble stiftet den 07.08.2019.**

Foretaket har drevet med kjøp og salg av bruktbiler, og alt som hører naturlig til dette.

Forretningsadressen er c/o Skibåsen 30, 4636 Kristiansand.

Som det fremgår av registreringsforretningen opplyste styreleder at selskapet i praksis hovedsakelig har drevet med kommisjonssalg av biler.

2. **Panteforhold/andre tinglyste forhold:**

Ingen panteforhold er registrert.

**B. Regnskapstall – omsetning:**

1. Regnskapene er ikke revisjonspliktige.
2. Regnskaper ble opplyst ført av regnskap@caainvest.no.

Regnskapene viser som følger:

**2019**

Driftsinntekter	ca. kr	186 000
Driftsutgifter	ca. kr	334 000
Driftsresultat	ca. kr	(148 000)
Netto finanskostnader	ca. kr	(2 700)
Ordinært resultat	ca. kr	(150 700)
Årsresultat	ca. kr	(150 700)

Hensyntatt aksjekapitalen på kr 30 000 er det en bokført negativ egenkapital pr. 31.12.2019 på kr. 120 700.

Man må komme tilbake til regnskapene i den avsluttende innberetning.

**3. Insolvenstidspunkt:**

For at insolvens skal foreligge må debitor være både insuffisient og illikvid. Insuffisiens betyr at verdien av aktiva er mindre enn gjelden. Illikviditet innebærer at man ikke kan betale sine forpliktelser etter hvert som de forfaller.

Bostyret vil komme tilbake til insolvenstidspunktet i den avsluttende innberetningen.

4. **Årsaker til konkursen:**

Den direkte årsaken til konkursen er konkursbegjæring, datert 05.07.21.

Her må man komme tilbake til konkursens årsaker i sluttinnberetningen.

**VII. Boets stilling og status:**

1. Boets aktiva.

Registrering av boet er foretatt av  
Jostein Mellestrand den 19.11.2019

Advokat Øystein Vikstøl  
Postboks 737  
4666 Kristiansand

REGISTRERING I KONKURSBO NR.: 21-099151KON-TAGD/TKRI: BILSENTERET SØR AS, SKIBÅSEN 30, 4636 KRISTIANSTAND (ORG. NR.: 923 256 296).

Etter anmodning er det blitt avholdt registrering i ovennevnte konkursbo.

Registreringen ble påbegynt fredag 9. juli 2021 kl. 12.00 på din kontoradresse, med styreleder i konkursforetaket, Carl Andre Aaser Wiborg, til stede.

Registreringen ble videreført i umiddelbar ettertid på konkursforetakets forretningsadresse, Skibåsen 30, 4636 Kristiansand. På adressen påviste styreleder aktiva til registrering. Aktiviteten i konkursforetaket, som er utført fra leide lokaler på adressen, ble innstilt i slutten av april 2021. Utleier opplyses å være Eiendom1 AS, org. nr.: 921 432 364.

Agder Bilformidling AS, org. nr.: 926 901 664, har overtatt konkursforetakets forpliktelser, inklusive ansatte i konkursforetaket med virkning fra 1. mai 2021. Dette omfatter også konkursforetakets portefølje og ordreservert. Hvilken verdi denne ordreserven måtte representere, må avklares i den videre behandlingen av konkursboet. Regnskapet er ført internt i konkursforetaket av Romualda, [regnskap@deainvest.no](mailto:regnskap@deainvest.no)

Registreringen er supplert med uthenting av opplysninger fra tilgjengelige offentlige registre. Bilder som dokumenterer registreringen, følger vedlagt.

Driftstilbehør til registrering:

Styreleder opplyser seks eldre bærbar pc'er, samt totalt åtte mobiltelefoner av ulik alder og kvalitet til registrering. Undertegnede anslår verdien av eiendelene samlet til +/- kr. 25 000,00.

Ifølge Det Sentrale Motorvognregisteret er konkursforetaket registrert som eier av følgende kjøretøy:  
Linhai traktor, ATV, 2021 modell, med kjennemerke LB 3528.  
Firtjulingen verdivurderes skjønnsmessig til +/- kr. 65 000,00.

Brenderup båthenger, 2009 modell, med kjennemerke RC 6761.  
Hengeren benyttes til transport av vannskuter som er eid av konkursforetaket.  
Vannskuteren og hengeren vurderes å ha en samlet verdi på +/- kr. 35 000,00.

Følgende konti i DNB Bank ASA er registrert, saldo pr. 8. juli 2021:

1506 27 56028 Bedriftskonto	kr.	8 552,79
1506 28 33987 Bedriftskonto	kr.	2,29
1506 28 33960 Skattetrekkkonto	kr.	5 853,51

Konkursforetaket har utestående fordringer, samlet summert til +/- kr. 400 000,00. Fordringene er rettet mot tidligere sentrale personer i konkursforetaket, og reell verdi må avklares i den videre behandlingen av konkursboet.

Intet annet påvist eller opplyst til registrering.

Kristiansand, 12.07.2021

  
Jostein Møllerstrand

Vedlegg: Bilder + faktura

**1. Boets konto**

Pr. d.d. står det kr 111 875,- på boets konto, hvilket referer seg til salg driftstilbehør, vannskuter, telefoni og datautstyr.

Staten garanterer for omkostninger med inntil kr 57 500,- (oppbud).

Konkursboet er merverdiavgiftspliktig og Staten vil således dekke merverdiavgiften av bostyrets salærer.

**2. Omstøtelige forhold:**

Omstøtelige forhold er foreløpig ikke avdekket.

**3. Boets gjeld:**

Fordringshaverne er oppfordret til å melde sine krav i boet innen 11.08.2021. Det er foreløpig 33 anmeldte krav i boet på til sammen kr 3 570 020,88,-.

Kravene er som følger:



Nr.	Navn	Pantesikret	Prioritert klasse II	Prioritert klasse I	Uprioritert	Etterprioritert	Sum
1	YX Norge AS				kr 9 724,94		kr 9 724,94
2	Nordea						
	Bykle Maskin AS				kr 9 056,25		kr 9 056,25
3	Kredinor						
	Bertel O. Steen Møre og Romsdal AS				2439,83		kr 2 439,83
4	Svea Finans						
	Mekonomen AS				kr 1 051,46		kr 1 051,46
5	Nordea						
	Norsk Biltransport AS				kr 2 030,00		kr 2 030,00
6	Sergel						
	Avam Security AS				kr 1 428,47		kr 1 428,47
7	Sergel						
	Avam Security AS				kr 1 045,88		kr 1 045,88
8	Sergel						
	Avam Security AS				kr 1 041,26		kr 1 041,26
9	Jørn Haraldsen				kr 569 000,00		kr 569 000,00
10	Lindorff						
	ISS Facility Services AS				kr 2 118,88		kr 2 118,88
11	Help						
	Bjørn Helge Breivik				kr 326 000,00		kr 326 000,00
12	Lindorff						
	ISS Facility Services AS				kr 2 310,43		kr 2 310,43
13	Help						
	Lise Lepsøy				kr 196 000,00		kr 196 000,00
14	Gjensidige				kr 1 056,00		kr 1 056,00
15	Glenn Ueland				kr 82 798,00		kr 82 798,00
16	Rolf Stokka				kr 230 000,00		kr 230 000,00
17	Lindorff						kr -
	ISS Facility Services AS				kr 1 749,26		kr 1 749,26
18	Christoffer Johansen				kr 108 168,00		kr 108 168,00
19	Thomas Holdbakk				kr 103 456,00		kr 103 456,00
20	Branko Filipovic				kr 12 000,00		kr 12 000,00
21	Aragom Finans						
	Heine Pettersen				kr 449 000,00		kr 449 000,00
22	NAF						
	Tormod Bakkevold	kr 78 882,00					kr 78 882,00
23	Einar Budalen				kr 7 630,00		
24	Skatteetaten		kr 52 189,00		kr 30 900,00	kr 345,00	kr 83 434,00
25	Gunn Gjellestad				kr 119 000,00		kr 119 000,00
26	Gothia						
	Finn.no AS				kr 39 605,22		kr 39 605,22
27	Legal24 Advokatfirma						
	Roy Aurdal				kr 419 882,00		kr 419 882,00
28	Irene Malkenes Skutlaberg				kr 260 018,00		kr 260 018,00
29	Tormod Kristoffersen				kr 46 331,00		kr 46 331,00
30	Daniel Marinas				kr 81 776,00		kr 81 776,00
31	Advokat Inger K. Kløvstad, v/ Help						
	Trond Husebø Stava				kr 102 318,00		kr 102 318,00
32	Erlend Sletten				kr 5 000,00		kr 5 000,00
33	Randi Mikkelsen Miracco				kr 222 300,00		kr 222 300,00
<b>Totalsum</b>		kr 78 882,00	kr 52 189,00	kr -	kr 3 446 234,88	kr 345,00	kr 3 570 020,88

## VIII. Kreditorenes stilling:

### Dekningsmuligheter:

Pr. d.d. står det kr 111 875,- på boets konto.

De anmeldte krav vil bare bli prøvd i den utstrekning de vil kunne få dividende.

## IX. Straffbare forhold – strl. §§ 324 og 325

Straffelovens § 324 lyder som følger:

### Underslag

«For underslag straffes den som med forsett om en uberettiget vinning for seg selv eller andre rettsstridig

- a) Selger, forbruker eller på annen måte tilegner seg en løsøre-gjenstand eller pengefordring som han besitter, men som tilhører en annen, eller
- b) Forføyer over penger han har innfordret for en annen, eller som på annen måte er betrodd ham.

En handling som går inn under §§ 385 eller 386, straffes ikke etter paragrafen her.

Straffen for underslag er bot eller fengsel inntil 2 år.»

Straffelovens § 325 lyder som følger:

### Grovt underslag

«Grovt underslag straffes med fengsel inntil 6 år. Ved avgjørelsen av om underslaget er grovt skal det særlig legges vekt på om

- a) verdien av det underslåtte er betydelig,
- b) underslaget har pågått over lengre tid,
- c) det er begått ved brudd på en særlig tillit som følger med en stilling, et verv eller oppdrag, eller
- d) det er ført eller utarbeidet uriktige regnskaper eller uriktig regnskapsdokumentasjon.»

Allerede ved oppbudsbegjæringen lå det vedlagt et oppsett vedrørende 18 biler som Bilsenteret Sør AS hadde solgt uten å ha betalt ut tidligere eiere. Disse 18 bilene utgjør i sum kr 2 727 197,59,-.

Den 6. november 2020, i følge Brønnøysundregistrene, ble Wiborg daglig leder og styreleder for selskapet Bilsenteret Sør AS, org.nr. 923 256 296.

Fra dette tidspunkt solgte selskapet i alle fall de 18 bilene som er beskrevet ovenfor i kommisjon uten å betale ut de reelle eierne.

Midlene fra kommisjonssalgene ble satt rett inn på virksomhetens egen driftskonto og ble da brukt til å betale virksomhetens driftskostnader mv.

Ved å gjennomgå de anmeldte krav sett opp mot oppsettet over biler som Bilsenteret Sør AS har solgt, men ikke betalt ut til tidligere eiere, fremgår det at noen av bileierne har anmeldt krav i boet. Hovedmajoriteten derimot har ikke anmeldt kravene i boet enda. Undertegnede har oppfordret alle som har vært i kontakt med bostyrer om å få anmeldt kravene sine i boet så fort som mulig.

Bostyrer er derfor av den oppfatning at det ikke er særlig utvilsomt at det foreligger skjellig grunn til mistanke om overtredelse av både strl. §§ 324 og 325.

### **Straffeloven § 371 flg. Bedrageri**

Straffelovens § 371 lyder som følger:

«Med bot eller fengsel inntil 2 år straffes den som med forsett om å skaffe seg eller andre en uberettiget vinning

- a) fremkaller, styrker, eller utnytter en villfarelse og derved rettstridig forleder noen til å gjøre eller unnlate noe som volder tap eller fare for tap for noen, eller
- b) bruker uriktig eller ufullstendig opplysning, endrer data eller datasystem, disponerer over et kredittkort eller debetkort som tilhører en annen, eller på annen måte uberettiget påvirker resultatet av en automatisert datahandling, og derved volder tap eller fare for tap for noen.»

## Kommisjonsloven § 7

Kommisjonsloven § 7 heter som følger:

«Kommisjonæren skal vareta kommittentens tarv. Han skal følge kommittentens forskrifter, saa langt det er mulig, underrette ham om forhold, som er av betydning for oppdraget, særlig om avtaler, som han har sluttet, og gi ham oppgjør. Handelskommissionæren pligter dog ikke at oppgi til kommittenten, hvem han har sluttet avtale med, hvis ikke andet følger av §§ 57 og 58.»

I Gyldendals rettsdatas kommentarer til Kommisjonsloven § 7 fremgår det av note 21 at «en kommisjonær vil som regel ha plikt til å ha midlene adskilt».

Det er etter bostyrers oppfatning ikke særlig tvilsomt at biler som har sitt eget identifikasjonsnummer via registreringsnummeret på bilen skulle ha vært satt inn på en særskilt kommisjonskonto. Det er her snakk om betydelige verdier, og ved ikke å ha dem på særskilt kommisjonskonto risikerer man at man taper sitt separatistkrav overfor et eventuelt konkursbo. Dette fordi alle midlene har gått inn i den ordinære drift.

Dette er forhold som etter bobestyrers oppfatning rammes av bedrageribestemmelsen i strl. § 371 flg.

Alt dette må bli å komme nærmere på i avsluttende innberetning.

Agder politidistrikt ble notifisert om denne saken fra bostyrer allerede dagen etter konkursåpning. Bostyrer har også bedt alle bileiere som har vært i kontakt med bostyrer om å anmelde forholdene, og politiet har således opprettet sak etter strl. §§ 324 og 325.

**X. Karantenebetingende forhold:**

En skyldner hvis bo er tatt under konkursbehandling, kan settes i konkursskarantene av skifteretten dersom

1) vedkommende med skjellig grunn mistenkes for en straffbar handling i forbindelse med konkursen eller den virksomhet som har ført til insolvensen, eller

2) det må antas at vedkommende på grunn av uforsvarlig forretningsførsel er uskikket til å stifte et nytt selskap eller å være styremedlem eller daglig leder (administrerende direktør) i et selskap.

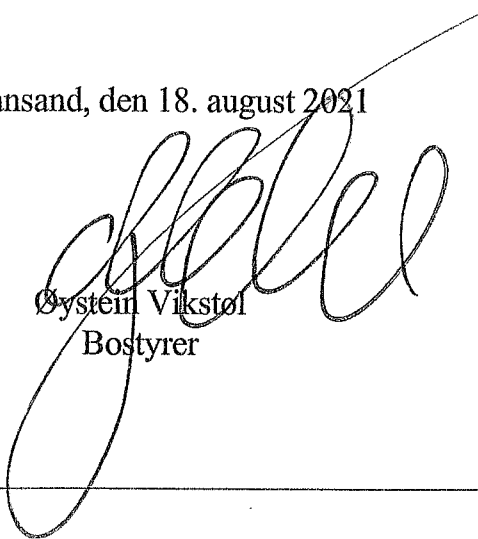
Ved avgjørelsen skal det legges vekt på om det under hensyn til skyldnerens handlemåte og forholdene for øvrig synes rimelig å sette ham i karantene.

Det er mye som tyder på karantenebetingende forhold i dette boet. Dette må bli å komme tilbake til.

**XI. Perspektiv. Utført bobehandling og fremdriftsplan:**

1. Bobehandlingen har til nå i hovedsak vært konsentrert om å skaffe oversikt over boet.
2. Under den videre bobehandling vil det bli sett nærmere på konkursens årsaker, insolvenstidspunkt, ev. straffbare forhold m.v.
3. Bobehandlingen vil lite sannsynlig kunne bli avsluttet innen 3-måneders fristen.

Kristiansand, den 18. august 2021



Øystein Vikstøl  
Bostyrer